

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://zubr.nt-rt.ru> || эл. почта: zrb@nt-rt.ru



Руководство по эксплуатации

Газонокосилка бензиновая

ЗГКБ-510 | ЗГКБ-460СТ | ЗГКБ-510СТ

Уважаемый покупатель!

При покупке изделия:

- ▶ требуйте проверки его исправности путем пробного включения, а также комплектности, согласно комплекту поставки;
- ▶ убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом и содержит дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.

Перед первым включением изделия внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и строго выполняйте содержащиеся в нем требования. Только так Вы сможете научиться правильно обращаться с изделием и избежите ошибок и опасных ситуаций. Храните данное руководство в течение всего срока службы Вашего изделия.

Помните! Изделие является источником повышенной пожарной опасности.

Назначение и область применения

Газонокосилка бензиновая предназначена для подстригания травы при уходе за газоном (с приводом режущего инструмента от двигателя внутреннего сгорания).

Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации, в том числе Приложение «Общие правила техники безопасности» и раздел «Инструкции по безопасности». Только так Вы сможете научиться правильно обращаться с изделием и избежите ошибок и опасных ситуаций.

Изделие предназначено для непродолжительных работ при нагрузках средней интенсивности в районах с умеренным климатом с характерной температурой от +1 °C до +40 °C, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

Изделие соответствует требованиям Технических регламентов Таможенного союза:

- ▶ ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Настоящее руководство содержит самые полные сведения и требования, необходимые и достаточные для надежной, эффективной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с продолжением работы по усовершенствованию изделия, изготовитель оставляет за собой право вносить в его конструкцию незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не влияющие на эффективную и безопасную работу изделия.

⚠ ВНИМАНИЕ

Изделие имеет повышенный уровень шума и вибрации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы.

Топливо, используемое в двигателе изделия, является огнеопасным. Во избежание возгораний, травм и повреждения имущества строго соблюдайте правила обращения с огнеопасными материалами.

Отдельные части изделия во время работы нагреваются и прикосновение к ним может вызвать ожог.

Выхлопные пары двигателя токсичны и могут привести к отравлению. Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях, в отсутствие достаточной вентиляции и в положении, когда выхлопные пары могут попасть в органы дыхания людей и животных.

Применение изделия в промышленных и промышленных объемах, в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок, снижает срок службы изделия.

Технические характеристики

Артикул	ЗГКБ-510	ЗГКБ-460СТ	ЗГКБ-510СТ
Тип двигателя	одноцилиндровый, 4-тактный, воздушного охлаждения		
Объем двигателя, см ³	135	135	173
Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с.*	3.3/4.5	3.3/4.5	4.3/5.8
Частота вращения холостого хода, мин ⁻¹	2800	2800	2700
Ширина обработки (длина ножа), мм	510	460	510
Высота кошения, мм	25...70	25...75	25...75
Количество ступеней кошения	5	10	10
Регулировка высоты кошения	центральная	центральная	центральная
Объем травосборника, л	–	60	65
Емкость топливного бака, л	1.2	1.2	2
Объем заправки масла, л	0.6	0.6	0.6
Режимы работы	выброс травы	выброс травы сбор травы	выброс травы сбор травы мульчирование
Самоходное движение	нет	есть	есть
Тип привода режущего ножа	прямой	ременный	ременный
Уровень звуковой мощности (k=3), дБ	94.2	96	93.9
Уровень звукового давления (k=3), дБ	83	80.5	81.3
Среднеквадратичное виброускорение (k=1.5), м/с ²	3.87	3	4.5
Масса, кг	30.4	36	41
Срок службы, лет	5	5	5

Комплект поставки

Газонокосилка	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Рукоятка (верхняя и нижняя часть)	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Кожух направляющий	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Травосборник	–	1 шт.	1 шт.
Вставка для мульчирования	–	–	1 шт.
Ключ свечной	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Вороток	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Инструкции по безопасности	1 экз.	1 экз.	1 экз.
Руководство по эксплуатации	1 экз.	1 экз.	1 экз.

* Указанная номинальная мощность двигателя – это средняя мощность стандартного серийного двигателя (при указанных оборотах), измеренная согласно стандарту SAE J1349/ISO 1585. Фактическая мощность серийно выпускаемых двигателей может отличаться от этой величины. Фактическая мощность двигателя, установленного на модели, может зависеть от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь в отсутствии повреждений изделия и принадлежностей, которые могли возникнуть при транспортировании.

заполняется сервисным центром
заповнюється сервісним центром
кызмет көрсету орталыгымен толтырылады

Сервисный центр _____
Сервісний центр _____
Қызмет көрсету орталығы _____

Мастер _____
Майстер _____
Шебер _____
фамилия / прізвище / теги

Код неисправности _____
Код несправності _____
Жарамсыздық коды _____

М.П.
сервисного центра
сервісного центру
кызмет көрсету орталыгының

заполняется сервисным центром
заповнюється сервісним центром
кызмет көрсету орталыгымен толтырылады

Сервисный центр _____
Сервісний центр _____
Қызмет көрсету орталығы _____

Мастер _____
Майстер _____
Шебер _____
фамилия / прізвище / теги

Код неисправности _____
Код несправності _____
Жарамсыздық коды _____

М.П.
сервисного центра
сервісного центру
кызмет көрсету орталыгының

заполняется сервисным центром
заповнюється сервісним центром
кызмет көрсету орталыгымен толтырылады

Сервисный центр _____
Сервісний центр _____
Қызмет көрсету орталығы _____

Мастер _____
Майстер _____
Шебер _____
фамилия / прізвище / теги

Код неисправности _____
Код несправності _____
Жарамсыздық коды _____

М.П.
сервисного центра
сервісного центру
кызмет көрсету орталыгының

Инструкции по применению

Устройство

- 1 Травосборник (кроме ЗГКБ-510)
- 2 Рукоятка верхняя
- 3 Рычаг включения муфты движения (кроме ЗГКБ-510)
- 4 Рычаг тормоза
- 5 Держатель рукоятки стартера
- 6 Рукоятка стартера
- 7 Рычаг управления воздушной заслонкой
- 8 Ручка-защелка
- 9 Регулятор высоты кошения
- 10 Рукоятка нижняя
- 11 Отверстие выброса травы с крышкой (кроме ЗГКБ-510)
- 12 Горловина заправки масла
- 13 Крышка топливного бака
- 14 Свеча зажигания с проводом
- 15 Воздушный фильтр
- 16 Колесо
- 17 Кожух направляющий
- 18 Вставка для мульчирования (только для ЗГКБ-510СТ)
- 19 Крышка
- 20 Отверстие
- 21 Кнопка
- 22 Топливный кран
- 23 Пробка

Газонокосилка представляет собой изделие для кошения травы, состоящее из корпуса, двигателя внутреннего сгорания, механизма привода режущего инструмента и самого режущего инструмента.

Двигатель внутреннего сгорания – одноцилиндровый, четырехтактный, бензиновый, карбюраторный, с отдельными системами питания и смазки.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательным движением поршня, передает крутящий момент на режущий инструмент через ременную передачу (в ЗГКБ-510 –

прямая передача). Такая конструкция облегчает режим работы двигателя при повышенных нагрузках на режущий инструмент, особенно при контакте с препятствием.

Система зажигания состоит из маховика с индукционным элементом, блока зажигания, вырабатывающего высоковольтный импульс, и свечи зажигания.

В качестве режущего инструмента установлен двухлопастной металлический нож. Для защиты оператора все движущиеся и нагревающиеся части привода закрыты корпусом.

Конструкция изделия позволяет организовать либо выброс срезанной травы в сторону, либо сбор травы в травосборник (кроме ЗГКБ-510), либо мульчирование (измельчение) и высыпание обратно на газон (только для ЗГКБ-510СТ).

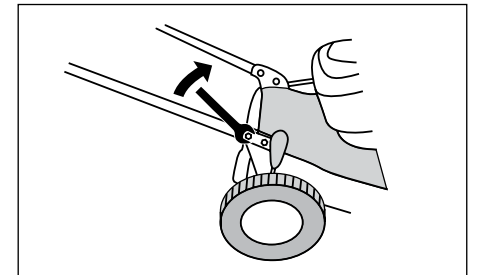
В косилках ЗГКБ-460СТ и ЗГКБ-510СТ реализована функция самостоятельного движения, которая облегчает перемещение косилки по газону.

Сборка

⚠ ВНИМАНИЕ

При любых операциях с изделием (сборка/разборка, снятие/установка элементов, заправка топливом и маслом, очистка режущего инструмента и нижней части корпуса) убедитесь, что двигатель остановлен и рычаг тормоза отпущен, и **ОБЯЗАТЕЛЬНО** снимите высоковольтный провод со свечи зажигания.

Соберите рукоятку:



- ▶ установите рукоятку **10** на изделие и прикрепите болтами к кронштейнам корпуса;
- ▶ отщелкните ручки **8** и установите верхнюю рукоятку **2** в отверстия нижней части;
- ▶ закрепите ее, защелкнув ручки **8**.

Вытяните трос стартера и пропустите его через держатель **5**.

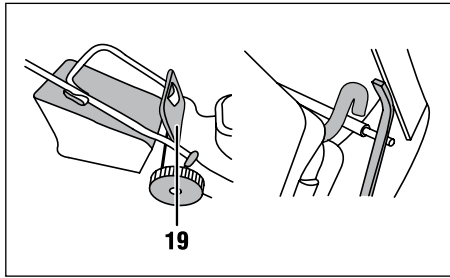
В зависимости от необходимого режима кошения (кошение с выбросом, сбором или мульчированием травы), соберите изделие в следующем порядке:

1) Кошение с выбросом:

- ▶ снимите (если установлены) травосборник 1 (кроме ЗГКБ-510) или вставку для мульчирования 18 (только для ЗГКБ-510СТ);
- ▶ поднимите крышку 11 (кроме ЗГКБ-510), установите на отверстие кожух направляющий 17 и закрепите его винтами.

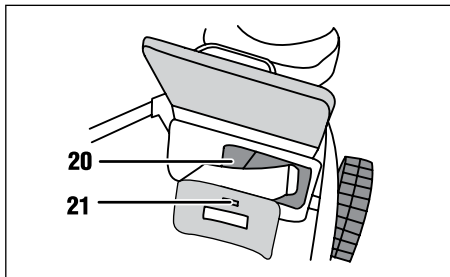
2) Кошение со сбором травы (кроме ЗГКБ-510):

- ▶ снимите (если установлен) кожух направляющий 17 и опустите крышку 11;
- ▶ снимите (если установлена) вставку для мульчирования 18 (только для ЗГКБ-510СТ);
- ▶ поднимите крышку 19 и установите травосборник 1, зацепив крючки за корпус изделия.



3) Кошение с мульчированием (измельчением травы) (только для ЗГКБ-510СТ):

- ▶ снимите (если установлены) кожух направляющий 17 или травосборник 1;
- ▶ опустите крышку 11;



- ▶ поднимите крышку 19 и вставьте в отверстие 20 вставку для мульчирования 18;

- ▶ закрепите вставку, нажав кнопку 21. Опустите крышку 19.

Подготовка к работе

Заправка изделия топливом:

- ▶ приготовьте бензин (неэтилированный, с октановым числом не менее 92). Рекомендуемый тип – Аи92;

Примечание! Бензин не подлежит долгосрочному (свыше 1 месяца) хранению. При заправке топливного бака учитывайте объем предстоящей работы. При работе используйте только свежий бензин, т. к. его долгое хранение снижает рабочие свойства и может привести к поломке изделия. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается.

- ▶ снимите крышку топливного бака 13, ПЛАВНО откручивая ее;
- ▶ заправьте топливный бак приготовленным объемом бензина, избегая пролития.

▲ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Пары бензина огнеопасны и токсичны. Во время заправки строго соблюдайте правила безопасности:

- ▶ заправку производите при полностью остывшем двигателе и выключенном зажигании;
- ▶ не курите во время заправки;
- ▶ удалите все источники открытого огня и тепла из зоны заправки;
- ▶ не производите заправку в помещениях и в местах с недостаточной вентиляцией.

После заправки плотно заверните крышку топливного бака и тщательно удалите остатки пролитого бензина.

▲ ВНИМАНИЕ

ГСМ являются агрессивными веществами для большинства видов пластика. Не используйте пластиковые и иные неподходящие емкости для хранения, смешивания и переливания ГСМ.

Заправка изделия маслом:

- ▶ проверьте наличие масла в картере двигателя, сняв крышку (с шупом) 12 горловины заправки масла. При наличии следов масла на шупе, проверьте уровень масла в картере: протрите шуп чистой сухой ветошью, устано-

заполняется сервисным центром
заполняется сервисным центром
казмет қорсету орталығымен толтырылады

D

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Особые отметки
Особливі відмітки
Айырқаша белгілер

M.P.

**ОТРИВНОЙ ТАЛОН
ВІДРИВНИЙ ТАЛОН
ЎЗБЕЛІ ТАЛОН** **D**

Изделие
Виріб
Құрал

Дата продажи
Дата продажу
Сату уақыты

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Клиент
Клієнт
Тапсырыскер

заполняется сервисным центром
заполняется сервисным центром
казмет қорсету орталығымен толтырылады

E

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Особые отметки
Особливі відмітки
Айырқаша белгілер

M.P.

**ОТРИВНОЙ ТАЛОН
ВІДРИВНИЙ ТАЛОН
ЎЗБЕЛІ ТАЛОН** **E**

Изделие
Виріб
Құрал

Дата продажи
Дата продажу
Сату уақыты

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Клиент
Клієнт
Тапсырыскер

заполняется сервисным центром
заполняется сервисным центром
казмет қорсету орталығымен толтырылады

F

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Особые отметки
Особливі відмітки
Айырқаша белгілер

M.P.

**ОТРИВНОЙ ТАЛОН
ВІДРИВНИЙ ТАЛОН
ЎЗБЕЛІ ТАЛОН** **F**

Изделие
Виріб
Құрал

Дата продажи
Дата продажу
Сату уақыты

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Клиент
Клієнт
Тапсырыскер

заполняется сервисным центром
заповнюється сервісним центром
кызмет көрсету орталыгымен толтырылады

Сервисный центр _____
Сервісний центр _____
Қызмет көрсету орталығы _____

Мастер _____
Майстер _____
Шебер _____
фамилия / прізвище / тегі

Код неисправности _____
Код несправності _____
Жарамсыздық коды _____

М.П.
сервисного центра
сервісного центру
кызмет көрсету орталыгының

заполняется сервисным центром
заповнюється сервісним центром
кызмет көрсету орталыгымен толтырылады

Сервисный центр _____
Сервісний центр _____
Қызмет көрсету орталығы _____

Мастер _____
Майстер _____
Шебер _____
фамилия / прізвище / тегі

Код неисправности _____
Код несправності _____
Жарамсыздық коды _____

М.П.
сервисного центра
сервісного центру
кызмет көрсету орталыгының

заполняется сервисным центром
заповнюється сервісним центром
кызмет көрсету орталыгымен толтырылады

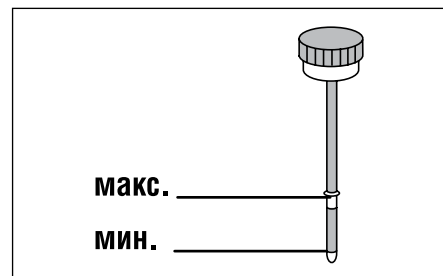
Сервисный центр _____
Сервісний центр _____
Қызмет көрсету орталығы _____

Мастер _____
Майстер _____
Шебер _____
фамилия / прізвище / тегі

Код неисправности _____
Код несправності _____
Жарамсыздық коды _____

М.П.
сервисного центра
сервісного центру
кызмет көрсету орталыгының

вите щуп на место и снова выньте. Если уровень масла достаточен (между минимальной и максимальной метками щупа), доливать масло не следует;



▶ **При первом после покупки запуске:** Если уровень меньше отметки минимума на щупе, не доливайте масло, но замените залитое в двигателе масло в соответствии с Периодическим обслуживанием;

▶ **При последующих запусках:** Если уровень масла недостаточен, долейте масло, соответствующее по марке уже залитому.

Примечание! Во избежание повреждения двигателя никогда не смешивайте различные марки масла.

▶ приготовьте масло (для четырехтактных моторов, класса не менее SH по классификации API). Предпочтительный тип – SAE 10W-30. Рекомендуемое масло «ЗУБР» 3МД-4Т;

▶ отверните пробку 12 горловины картера;

▶ залейте около 0,6 л масла. Установите крышку горловины обратно и выньте, чтобы убедиться в достаточном уровне масла. Нормальным является уровень между минимальной и максимальной метками щупа. При необходимости, долейте.

⚠ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация изделия без масла или с уровнем масла выше отметки максимума, с применением долго хранившегося бензина или бензина и масла не соответствующих типов может привести к выходу изделия из строя. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается.

Приготовьтесь к работе:

▶ наденьте подходящую одежду – длинные брюки и закрытую обувь. Не работайте босиком или в открытой обуви;

▶ при работе используйте средства индивидуальной защиты – лицевую маску, щиток, очки, наушники;

▶ удалите детей и животных из зоны кошения на расстояние не менее 15 метров;

▶ удалите из зоны кошения все предметы, которые могут повредить режущий инструмент изделия или быть захвачены и выброшены из-под движущихся частей инструмента;

Примечание! Примите во внимание, что неровности окашиваемой поверхности (кочки, углубления, ямы) также могут стать причиной контакта вращающегося ножа с неподвижными предметами, в том числе почвой (при наклоне, опускании одной стороны косилки). В этом случае возможно повреждение ножа. Для предотвращения повреждений предварительно выровняйте такие места или обходите их при кошении.

▶ установите рычагом 9 (необходимую высоту кошения (остаточную высоту травы): перевод рычага вперед (по ходу движения) уменьшает высоту, перевод назад увеличивает. Для перемещения рычага в одно из фиксированных положений высоты оттяните его в сторону от корпуса и, переместив в нужное положение, отпустите;

⚠ ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить регулировку высоты кошения при работающем двигателе.

▶ установите (если не установлен) высоковольтный провод на свечу зажигания. Убедитесь в надежной посадке штекера провода на свече.

Порядок работы

Для запуска холодного двигателя:

▶ переместитесь от места заправки на расстояние не менее 3 м;

▶ переведите рычаг 7 управления заслонкой в положение запуска


▶ откройте топливный кран 22;

▶ прижмите левой рукой рычаг тормоза 4 к рукоятке 2;

Примечание! При ненажатом рычаге тормоза двигатель не запускается.

▶ потяните ручку 6 стартера до выбора зазора, а затем резко дерните его. Не отпускайте ру-


коятку при вытянутом тросе – плавно верните ее обратно и убедитесь, что она не выскочила из держателя. В противном случае закрепите рукоятку стартера в держателе;

- ▶ после первого «схватывания» двигателя переведите рычаг **7** в положение работы  и повторите запуск стартером 3–4 раза.

Если двигатель не запустился, переведите рычаг **7** в промежуточное положение и повторите действия 3–4 раза.

После запуска двигателя дайте двигателю прогреться в течение 2–3 минут.

Примечание! Не начинайте работу при непрогретом двигателе – это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы.

Для запуска горячего двигателя повторите вышеуказанные действия, не переводя рычаг **7** в положение запуска .

Если двигатель не запускается, этому могут быть следующие причины:

- ▶ не нажат или не отрегулирован рычаг тормоза **4**;
- ▶ бензин или воздух не поступают в камеру сгорания или поступают в недостаточном/избыточном количестве (нет топлива в баке, закрыт топливный кран, загрязнены топливный или воздушный фильтры, не отрегулирован или засорен карбюратор, не отрегулированы клапана);
- ▶ отсутствует или недостаточное искрообразование (высоковольтный провод отсоединен от свечи, загрязнены или не отрегулированы электроды свечи зажигания, неисправна свеча зажигания, не отрегулирован рычаг тормоза).

Для установления причины невозможности запуска двигателя отсоедините высоковольтный провод, выверните свечу зажигания: влажная свеча зажигания свидетельствует об отсутствии искрообразования или поступлении воздуха, сухая – о недостаточном поступлении топлива.

Для устранения указанных причин выполните следующие действия:

- а) при влажной свече:
 - ▶ проверьте и (при необходимости) просушите, очистите и отрегулируйте (см. Периодическое обслуживание) электроды свечи зажигания или замените свечу;

Примечание! Не применяйте для просушки и очистки электродов свечи открытое пламя – это может повредить свечу зажигания и вывести ее из строя.

- ▶ проверьте правильность положения рычага **7** в зависимости от температуры двигателя;
- ▶ проверьте правильность регулировки рычага тормоза **4** в соответствии с Периодическим обслуживанием и, при необходимости, отрегулируйте его;
- ▶ проверьте состояние воздушного фильтра и, при необходимости, очистите его в соответствии с Периодическим обслуживанием;
- ▶ освободите камеру сгорания от излишков топлива. Для этого при выкрученной свече зажигания 2–3 раза плавно (для исключения накачивания новой смеси) проверните двигатель ручкой стартера;
- ▶ убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше.

б) при сухой свече:

- ▶ проверьте наличие топлива в баке или откройте топливный кран;
- ▶ проверьте и (при необходимости) отрегулируйте электроды свечи зажигания (см. Периодическое обслуживание);
- ▶ убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше (см. Подготовка к работе).

Вверните обратно свечу, установите высоковольтный провод. Повторите попытку запуска сначала. Если после выполнения вышеуказанных действий двигатель не запускается, обратитесь в сервисный центр.

Начните работу.

Кошение производите, соблюдая следующие рекомендации:

- ▶ постоянно удерживайте рычаг тормоза **4** в нажатом положении;

Примечание! При отпуске рычага нож и двигатель останавливаются.

- ▶ для активации самостоятельного движения газонокосилки (кроме ЗГКБ-510) прижмите рычаг **3** к рукоятке **2**;

А

заполняется сервисным центром
заполняется сервисным центром
казмет корсету орталгынамен толтырылады

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Особые отметки
Особливі відмітки
Айырықша белгілер

М.П.

**ОТРИВНОЙ ТАЛОН
ВІДРИВНИЙ ТАЛОН
ЎЗБЕЛІ ТАЛОН**

А

Изделие
Виріб
Құрал

Дата продажи
Дата продажу
Сату уақыты

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Клиент
Клієнт
Тапсырыскер

В

заполняется сервисным центром
заполняется сервисным центром
казмет корсету орталгынамен толтырылады

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Особые отметки
Особливі відмітки
Айырықша белгілер

М.П.

**ОТРИВНОЙ ТАЛОН
ВІДРИВНИЙ ТАЛОН
ЎЗБЕЛІ ТАЛОН**

В

Изделие
Виріб
Құрал

Дата продажи
Дата продажу
Сату уақыты

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Клиент
Клієнт
Тапсырыскер

С

заполняется сервисным центром
заполняется сервисным центром
казмет корсету орталгынамен толтырылады

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Особые отметки
Особливі відмітки
Айырықша белгілер

М.П.

**ОТРИВНОЙ ТАЛОН
ВІДРИВНИЙ ТАЛОН
ЎЗБЕЛІ ТАЛОН**

С

Изделие
Виріб
Құрал

Дата продажи
Дата продажу
Сату уақыты

Дата приема
Дата приёму
Қабылдау уақыты

Дата выдачи
Дата выдачі
Берілген уақыты

Клиент
Клієнт
Тапсырыскер

Сведения о приемке и упаковке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с требованиями технических условий производителя и признано годным к эксплуатации. Изделие упаковано согласно требованиям технических условий производителя.

Дата выпуска	(число, месяц, год) См. также последние 4 цифры серийного номера (в формате ммгг)
--------------	--

Гарантийный талон

Изделие Виріб Құрал			
Модель Өрнек Модель		№ изделия № Виробу Құрал №	
Торговая организация Торгівельна організація Сауда мекемесі			
Дата продажи Дата продажу Сату уақыты			

Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду не имею. С условиями проведения гарантийного обслуживания ознакомлен.

Виріб отриманий в справному стані і повністю укомплектований. Претензій до зовнішнього вигляду не маю. З умовами проведення гарантійного обслуговування ознайомлений.

Құрал жарамды күйде қабылданған және толығымен жинақталған. Сырты пішініне наразылық білдірмеймін. Кепілдемелік қызмет көрсету шарттарымен таныстым.

Подпись покупателя Підпис покупця Сатып алушы қолы	М.П.
--	------

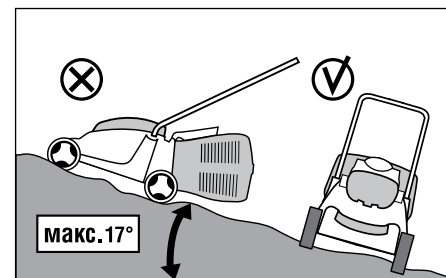
Для обращения в гарантийную мастерскую необходимо предъявить изделие и правильно заполненный гарантийный талон.

Для звернення в гарантійну майстерню необхідно пред'явити виріб і правильно заповнений гарантійний талон.

Кепілдемелік шеберханаға ұсыну қажет құралды, дұрыс толтырылған кепілдемелік талонды.

Примечание! Во избежание повышенного износа муфты всегда полностью прижимайте рычаг к рукоятке.

- установите скорость перемещения косилки, обеспечивающую максимальные обороты двигателя. При падении оборотов (на сильно заросшем месте) уменьшите скорость перемещения косилки;
- будьте особенно внимательны на склонах, надежно удерживайте равновесие. Кошение осуществляйте только поперек склона;



Примечание! Не используйте изделие на склонах с уклоном более 17 градусов.

- косите только сухую траву, т. к. влажная трава налипает на режущий нож и внутренние поверхности корпуса, уменьшая эффективность кошения;
- при высокой растительности косите в несколько проходов, последовательно понижая уровень кошения;

⚠ ВНИМАНИЕ

Для регулировки высоты предварительно ОБЯЗАТЕЛЬНО остановите двигатель, отпустив рычаг тормоза 4.

- повторную обработку одного участка (при постепенном понижении высоты кошения) производите в другом направлении.

Если во время кошения режущий нож ударился о посторонний предмет, **НЕМЕДЛЕННО** остановите двигатель, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** снимите высоковольтный провод, дождитесь полной остановки ножа и внимательно осмотрите его на предмет видимых механических повреждений. Не начинайте работу до полного устранения выявленных повреждений. Работа с поврежденным ножом может привести к повышенной вибрации и повреждениям других элементов изделия.

⚠ ВНИМАНИЕ

При работе изделия, в процессе сгорания топлива, образуются выхлопные газы, содержащие ядовитые для дыхания вещества. В процессе работы старайтесь располагаться относительно ветра так, чтобы выхлопные газы не попадали в органы дыхания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время работы корпус изделия и цилиндра двигателя сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним частями тела и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися или легкоповреждаемыми поверхностями.

При необходимости или по окончании работы, выключите двигатель, отпустив рычаг тормоза 4.

Примечание! Рекомендуется перед выключением двигателя дать ему остыть, оставив немного поработать без нагрузки.

⚠ ВНИМАНИЕ

После отпущения рычага 4 нож еще некоторое время продолжает вращаться. Не прикасайтесь к нему частями тела и не пытайтесь остановить его.

В Вашей газонокосилке (только для ЗГКБ-510СТ) предусмотрена функция мульчирования (измельчения): при кошении травы она не выбрасывается наружу, а перемалывается и оседает на газон, превращаясь в натуральное удобрение.

Для возможности мульчирования соберите изделие согласно Подготовке к работе.

Для эффективности мульчирования рекомендуем за один проход скашивать не более 1/3 высоты травы. Для более равномерного распределения мульчированной травы может понадобиться увеличить скорость перемещения изделия. Однако, при особенно сложных условиях работы (высокая трава, толстые стебли) может понадобиться снизить скорость перемещения до минимума. В любом случае, старайтесь поддерживать скорость перемещения косилки, при которой обороты двигателя максимальны.

Возможно мульчирование листьев. Перед мульчированием убедитесь, что листья не мокрые, не сплелись и слой листьев не очень толстый. Не дожидайтесь полного осыпания всех листьев – перерабатывайте их по мере опадания.

По окончании работы израсходуйте топливо, закройте топливный кран, снимите провод свечи зажигания, тщательно очистите все части изделия (нож, направляющий кожух, вставку для мульчирования, травосборник, нижнюю часть корпуса) от загрязнений и остатков травы и дайте изделию остыть, прежде чем вносить в помещение или убирать на хранение.

При консервации изделия для длительного (свыше 1 месяца) хранения, выполните следующие действия:

- ▶ тщательно очистите все части изделия (нож, направляющий кожух, травосборник, нижнюю часть корпуса) от загрязнений и остатков травы;
- ▶ слейте топливо из бака и израсходуйте его из карбюратора, запустив двигатель в работу до полной остановки, закройте топливный кран;
- ▶ закройте топливный кран **22**;
- ▶ дайте двигателю остыть;
- ▶ снимите высоковольтный провод **14** и выверните свечу зажигания;
- ▶ залейте в цилиндр через отверстие для свечи столовую ложку моторного масла того же типа, что и для заправки масляной емкости;
- ▶ плавно проверните двигатель стартером несколько раз, чтобы распределить масло;
- ▶ установите свечу обратно;
- ▶ для исключения возникновения коррозии откройте лезвия ножа (предварительно тщательно очищенные) тонким слоем консистентной смазки.

Периодическое обслуживание

ВНИМАНИЕ

Все работы по техническому обслуживанию производите только с использованием средств индивидуальной защиты при выключенном и остывшем двигателе и при снятом высоковольтном проводе.

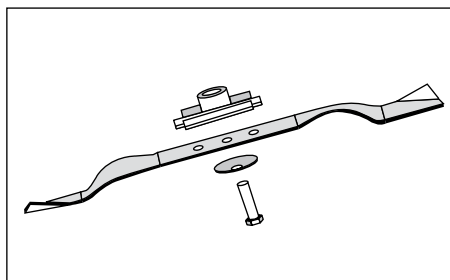
В процессе эксплуатации требуется периодическая (по мере износа) замена режущего ножа. Для замены:

- ▶ во избежание повреждений при операциях с ножом, оденьте перчатки или рукавицы;
- ▶ приготовьте новый нож. Рекомендуемый артикул – 70151 (для ЗГКБ-150), 70150 (для ЗГКБ-460СТ) и 70152 (для ЗГКБ-510СТ);

ВНИМАНИЕ

Во избежание повышенной вибрации и преждевременного выхода изделия из строя вследствие дисбаланса, не рекомендуется затачивать нож. Замените его на новый.

- ▶ заглушите двигатель, закройте топливный кран, снимите провод свечи зажигания, дайте двигателю и ножу остыть;
- ▶ переверните изделие на бок, **СТРОГО** пробкой заправки масла вверх;
- ▶ удерживая рукой нож от проворачивания, гаечным ключом (в комплект не входит) отверните болт крепления ножа и снимите его вместе с переходником;



- ▶ соберите конструкцию с новым ножом для установки на вал согласно рисунка;
- ▶ остановите собранную конструкцию на вал и, удерживая рукой нож от проворачивания, затяните болт крепления с моментом 40...54 Нм.

В процессе эксплуатации требуется периодическая (минимум раз в сезон) очистка травосборника (кроме ЗГКБ-510).

Примечание! Измельченная сырая трава слипается, прилипает к стенкам травосборника и закрывает отверстия для выхода воздуха. Вследствие этого воздушный поток с травой может не попадать в травосборник, т.к. из него нет выхода воздуха (образуется так называемая «воздушная пробка»).

Для очистки травосборника промойте его водой из шланга или мокрой губкой до полной очистки стенок от налипшей травы.

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проводите техническое обслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные технические характеристики изделия и продлевает срок его службы.

Через первые 5 часов работы замените масло в двигателе. Далее проверяйте и заменяйте мас-

ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ АМАЛДАРЫ

Ақау	Ықтимал себеп	Жою амалдары
Қозғалтқыш қосылмайды	Тоқтау рычагы қосылмаған	Рычагы қосыңыз
	Бақта жанармай жоқ немесе ол цилиндрге бармайды	Жанармай бағына май құйыңыз немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Жану камерасына ауа бармайды	Ауа сүзгішін тазартыңыз немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Білте, жану блогы немесе жану ажыратқышы бұзылған	Білтені ауыстырыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Ауа тетігі қате орналасқан	Жұмыс ретіне сәйкес ауа тетігін орнатыңыз
Қозғалтқыш бос жүрісте қалыпты жұмыс істемейді немесе толық қуатты жетілдірмейді	Тежеуіштің микроажыратқышы оқшауланған (жетек бұзылған)	Өрдайым көрсетілетін күтімге сәйкес жетекті реттеңіз
	Бензин сапасыз, октан саны сәйкес келмейді немесе ұзақ сақталған	Сапасыз бензинді төгіңіз жаңасын құйыңыз
	Қалыпты емес ұшқындау	Өрдайым көрсетілетін күтімге сәйкес әрекеттерді орындаңыз
	Ауа сүзгішінің ластануы	Ауа сүзгішін тазартыңыз және ауыстырыңыз (Өрдайым көрсетілетін күтімді қараңыз)
	Карбюраторды қате реттеу	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Құрал (кегәлшалғының өзі, қозғалтқыш немесе пышақ) жұмыс барысында тоқтады	Поршень тобының бөлшектерінің тозуы	Қызмет көрсету орталығына жөндеу немесе ауыстыру үшін хабарласыңыз
	«Қозғалтқыш іске қосылмайды» (тежеуіш рычаг босатылған, жанармай аяқталды, ақау немесе элемент бұзылған) ақауларды қараңыз	«Қозғалтқыш іске қосылмайды» ақау бойынша әрекеттерді орындаңыз
	Механизм сыналған (қозғалтқыш немесе пышақ жетегі)	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Жүктеменің серкілмелі ұлғаюы (мысалы, пышақтың кедрігіге соғылуы)	Пышақты қараңыз және қажет болса, оны ауыстырыңыз
Құралдың шамадан тыс дірілі	Пышақтың жетек белдігінің сырғанауы, үзілуі немесе ауытқуы	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Бір қалыпты емес қиюшы пышақтың тозуы	Бір қалыпты емес тозудың себебін анықтаңыз және жойыңыз немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Қиюшы пышақты ауыстырыңыз
	Құралдың бұрандама байланысын босатылуы	Бұрандама байланысын қатайтыңыз
	Қозғалтқыштың бұрандама байланысын босатылуы	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Ору нәтижесі қанағаттанарлық емес	Тікенді-шатунды бөлшектер механизмі тозған	Қызмет көрсету орталығына жөндеу үшін хабарласыңыз
	Қиюшы пышақтың ластануы және мұқталуы	Қиюшы пышақты тазартыңыз немесе ауыстырыңыз
	Өте ұзын және қалың шөп	Бірнеше жол салып орыңыз, кейін ору бікіпін азайтыңыз
	Ору жер телімі бойымен шамадан тыс тез қозғалыс	Қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз
	Шөп жинауыш торы ластанған	Торды тазартыңыз (Өрдайым көрсетілетін күтімді қараңыз)
Жабындау нәтижесі қанағаттанарлық емес	Пышақтың жетек белдігінің сырғанауы немесе пышақтың сыналануы	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Қозғалтқыштың жеткіліксіз қуаты (2 ақауды қараңыз)	2 ақауға тиісті әрекеттерді орындаңыз
	Қиюшы пышақ ластанған немесе мұқталған	Қиюшы пышақты тазартыңыз немесе ауыстырыңыз
Бағыттауыш қаптама шешілмеген және 11 тетік қақпасы ашылмаған	Жабындау ендімесі орнатылмаған	Жабындауды орнатыңыз
	Бағыттауыш қаптама шешілмеген және 11 тетік қақпасы ашылмаған	Қаптаманы шешіңіз, қақпақты босатыңыз

Кепілдеме міндеттемелері

Біз әрқашан да біздің тұтынушыларға сапалы қызмет көрсету жөніндегі мәселелерді жақсартуға ынталанамыз, сондықтан да, егер Сіз сапасына қатысты сөгістеріңіз және кепілдемеге сәйкес жөндеу жұмыстары бойынша ұсыныстарыңызды білдіру үшін мынадай электрондық мекенжайға хабарласыңыз:

Кепілдеме міндеттемелері өндіруші және конструкторивті факторларда көрсетілген ақауларды кепілдікте берілген мерзімге сәйкес орындалады.

Барлық және маңызды қызмет көрсету орталықтары осы сайтта көрсетілген .

Бұл құралдың жұмыс істеу мерзімі: 5 жыл.

Кепілдемеде көрсетілген мерзімге сәйкес бұзылған түйіндері жөнделеді немесе жаңасына ауыстырылады. Қызмет көрсету орталығында олардың жөнделуі немесе ауыстырылуы анық болады. Ауыстырылған бөлшектер қызмет көрсету орталығының меншігіне ие болады.

Кепілдеме мерзімі құралды кішкентай кәсіпкерлік төңірегінде кәсіби іс-әрекеттер үшін қолданылуы 12 айды құрайды.

Кепілдеме қарастырмайды:

- а) Тұтынушы пайдалану жөніндегі нұсқауға сәйкес құралды дұрыс пайдаланбаса.
- б) Егер құрал, жабдықтар және шығын заттары арнайы өз мақсаттарына қолданылмаса.
- в) Агрессивті ортадан, жоғарғы ылғалдылықтан және жоғарғы температурадан, электр құралдарының ауа жаңалығышына бөтен заттардың

түсу, сонымен қатар дұрыс сақтамау мен металл бөлшектерінің тоттануынан пайда болған механикалық зақымданулар (жарықтар, нақыстар ж.т.б.) қатысты емес.

- г) Ақауы бар құралға шамадан тыс жүктеме салдарынан қозғалтқыштың және басқа байланыстардың, сонымен қатар бөлшектердің істен шығуына әкелдіреді. Құралдың шамадан тыс жүктемесіне кіреді: түстің кетуі, бөлшектердің және қозғалтқыш корпусының майысуы, зақымдануы немесе қозғалтқыш аралық қабаттың және карбюратордың ж.т.б. істен шығуы болып табылады.
- д) Құралды жоғары қарқындылық пен аса ауыр жүктемелерде пайдалану жатады.
- е) Өндіруші ұсынбаған жабдықтар мен шығын заттарын пайдалану болып табылады.
- ж) Қалыпты тозудың салдарынан істен шыққан бұйымдар, тез тозатын бөлшектер және шығын заттар, сондай-ақ: жетек белбеулер, аккумулятор блоктары, оқпандар, бағыттауыш роликтер, сақтау былғарылар, цангалар, патрондар, етектер, ара шынжырлары, ара шиналары, жұлдызшалар, шиналар, бұрыштық щеткалар, пышақтар, аралар, абразивтер, тескіш темірлер, бұрғылар, триммерге ранаған қармақ баулар ж.т.с.с. жатады.
- з) Қызмет көрсету орталықтарынан басқа орында құралды ашу, жөндеу және жетілдіру жатады.
- и) Құралдың шамадан тыс сыртқы және ішкі ластануы.
- к) Құралды алдын ала және техникалық қызмет көрсету, мысалы: майлау, жуу болып табылады.
- л) Екпінді ауыртпалық тускен жағдайда құралдың істен шығуы жатады.

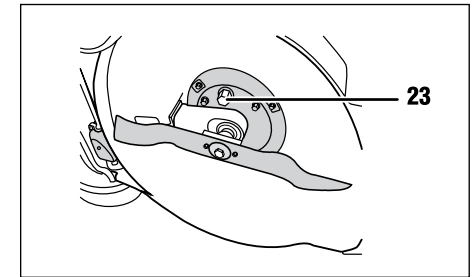
ло регулярно в соответствии с таблицей 1. Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем или с полным отсутствием масла, а также несвоевременная его замена сокращает ресурс двигателя и может привести к выходу изделия из строя. Неисправности изделия по вышеуказанным причинам не являются гарантийными случаями.

Уровень и состояние масла проверяйте посредством шупа 12. Если Вы заметили, что цвет масла изменился (белесоватый оттенок говорит о наличии воды; потемнение масла означает его перегрев) – немедленно замените масло. Никогда не смешивайте различные марки масел.

Порядок замены масла:

- ▶ выключите двигатель, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** снимите высоковольтный провод и дайте двигателю остыть;
- ▶ приготовьте емкость для приема отработанного масла;

- ▶ установите изделие на горизонтальное возвышение так, чтобы иметь доступ снизу в область режущего ножа;
- ▶ подставьте приготовленную емкость под отверстие слива масла;



- ▶ выкрутите пробку 23;
- ▶ дайте маслу полностью стечь;

Таблица 1

Операция	Частота обслуживания*	Перед	Каждые	Каждые	Каждый	Каждые
		каждым	три месяца	шесть	год	два года
		использованием	или через 25 ч	месяцев или через 50 ч	или через 100 ч	или через 250 ч
Масло двигателя	проверить	●				
	заменить			●***		
Фильтр воздушный	проверить	●				
	очистить		●**			
	заменить					●
	проверить зазор/отрегулировать				●	
Свеча зажигания	заменить					●
	очистить		● (фильтр)		● (бак)	
Зазор клапанов	проверить/отрегулировать				● (СЦ)	
Камера сгорания	очистить			каждые 200 часов	● (СЦ)	
Провод высоковольтный	очистить				●	

* обслуживание проводить через указанные интервалы, в зависимости от того, что наступает раньше;

** при эксплуатации в запыленных условиях, при повышенных температурах и тяжелой нагрузке производить через меньшие промежутки;

● (СЦ) – данная операция должна выполняться в сервисном центре.

- ▶ плотно закрутите пробку обратно;
- ▶ залейте в маслобак новое масло в соответствии с Подготовкой к работе.

Примечание! Утилизируйте отработанное масло в соответствии с законодательством Вашего региона.

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние воздушного фильтра. Для этого снимите крышку фильтра 15 и внешним осмотром определите степень его загрязнения. При необходимости очистите его в следующем порядке:

- ▶ снимите фильтр, отвернув гайки крепления крышки фильтра;

Примечание! Избегайте попадания накопившейся в фильтре и его корпусе грязи в отверстие карбюратора!

- ▶ для ЗГКБ-510СТ (каркасный фильтр) очистите его струей сжатого воздуха давлением не более 0,3 атм;

- ▶ для ЗГКБ-510 и ЗГКБ-460СТ (паролоновый фильтр) промойте его в мыльной воде или очистите струей сжатого воздуха давлением не более 0,3 атм. Высушите его и пропитайте небольшим количеством моторного масла. Отожмите 2–3 раза, чтобы удалить излишки масла;

- ▶ установите фильтр на место.

Обязательно очищайте воздушный фильтр через указанные в таблице 1 интервалы. Помните: грязный фильтр приводит к снижению КПД двигателя, его перегрузке, перегреву и преждевременному износу его узлов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды могут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает КПД двигателя, увеличивает расход топлива, ускоряет образование отложений на стенках камеры сгорания и ухудшает экологические показатели двигателя.

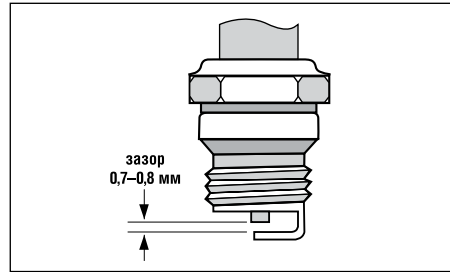
⚠ ВНИМАНИЕ

Осмотр, очистку и регулировку свечи зажигания производите только при выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе.

При выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе.

При извлечении свечи примите меры (продуйте, очистите углубление свечи), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие. При очистке электродов старайтесь не повредить их. При повышенном загрязнении рекомендуем заменить свечу зажигания.

Зазор между электродами должен составлять 0,7–0,8 мм.



При замене используйте соответствующие свечи зажигания: ЗГКБ-460СТ, ЗГКБ-510 – TORCH F6RTC; ЗГКБ-510СТ – TORCH F7RTC.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не используйте свечи несоответствующих типов, т. к. это может привести к изменению процесса воспламенения смеси (запаздыванию или опережению) и, как следствие, повышенной нагрузке на узлы двигателя, перегреву рабочих поверхностей камеры сгорания и образованию калильного зажигания.

При установке новой свечи вверните ее руками до упора и затяните ключом еще на ½ оборота. При повторной установке снятой свечи затяните ее ключом на ¼ оборота.

Периодически требуется проверка и, при необходимости, регулировка тормоза ножа и микровыключателя зажигания. Для проверки и регулировки:

Примечание! Рекомендуем для проведения нижеуказанных работ обратиться в сервисный центр.

- ▶ отверните три гайки крепления стартера (на крышке двигателя);
- ▶ снимите стартер, пробку бензобака и крышку двигателя;
- ▶ нажатием рычага 4 тормоза обеспечьте касание упором нажимным штока микровыключателя;

қоспаңыз, сонымен қатар таму себебін анықтаңыз және таму себебін жойыңыз;

- ▶ ЖЖ құю барысында және құралға балаларды және бөтен адамдарды қатыстырмаңыз;
- ▶ қозғалтқышты өшірмей және жоғарғы вольтты сымды өшірмей құралмен және оның бөлшектерімен ешқандай жұмыс атқармаңыз;
- ▶ жарамсыз бактарды, құбыр жолдарын және аралық қабатты ЖЖ ағын тудыратындықтан құралды қолданбаңыз.

Сақ болыңыз! Бензин буы өте қауіпті. ЖЖ жабық ыдыстарда сақтаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ЖЖ пластиктің көп түріне агрессивті қауіпті зат болып табылады. ЖЖ сақтағанда, араластырғанда және құйғанда пластик ыдыстарын және басқа да қолайсыз ыдыстарды қолданбаңыз.

- ▶ Құралды жанармай бар күйінде және карбюраторда жұмсалмаған жанармаймен және ақпаған сумен **САҚТАМАҢЫЗ**;

Ескерту! Ұзақ уақыт мерзімде (бакте ауа болса) бензин келесі қоспаларға тарайды, соның ішінде парафин, ол бактың, отын жетектерінің және карбюратор қабырғаларында қалады, отын каналдарын бітейді.

- ▶ құралды шамадан тыс жылу және ашық от бар жерде сақтамаңыз;
- ▶ құралды балалардың қолы жететін және жануарлар бар жайларда аулақ сақтаңыз;
- ▶ жанармай-жағармай заттарына (кейінірек, ЖЖЗ) арналмаған ыдыстарды қолданбаңыз.

Бөлмелер пайдалану үшін бұйым арналған тек қана тыс. Ішкі жануды қозғаушының жұмыстары процессте биік температураның улағыштық газ шығаратын тотық газдары құрастырады. Қозғаушыны ешқашан іске қоспаңыз және оны тастап кетпеңіз баспанаға немесе жеткіліксіз желдетуі бар орын жұмыс істейтін.

Тұлғалар, бейтаныс осы нұсқаудың қолдану ережесі және талаптарымен, қандай болмасын операцияларға және бұйымы бар жұмыстарға да балаларға жол бермеңіз.

Бөтен тұлғалардың жұмыс жасауының орынан 6 модан кем қашықтығында қатысуға жол бермеңіз.

Бұйымы (элементтердің сборка/разборка, снятие/установка, отынмен және маймен толтыру) бар кез келген операцияларда қозғаушы тоқтатынын және оталдыру өшіргенін көз жеткізіңіз.

Бұйымның кездейсоқ іске қосуы бой жасырыңыз. Жұмыс істейтін бұйым қараусыз тастап кетпеңіз.

Жұмыс (қаптармен, қақпақтардың астында) істейтін, қозғалатын және қыздырылған бұйымның бір бөліктеріне тиіспеңіз.

Алынған қорғайтын қаптары бар бұйымды қоспай пайдаланбаңыз. Қаптардың астында байланысуы жарақаттарға келтіре алған айналмалы немесе жылытылмалы бөліктер орналастырған.

Бұйым және қозғаушының цилиндрының корпусы жұмыс уақытында күшті қызады. Дене оған сайтес қарашы аздап және оңай тұтанатын немесе бұзылатын беттермен олардың байланысуын жібермеңіз.

Техникалық қызмет көрсету бойынша барлық жұмыстар жоғарғы вольтты өткізгіш өшірілген күйінделердің жеке қорғану құралдарының ниemi және суып қалған қозғаушы және алынған күйінде тек қана Исползовамен өндіріп алыңыз.

Жұмыс істегенде, пайда болуға қатысты (шаң басқандықтар, үлкен шу немесе дірілдеуді деңгей) қолайсыз жағдайлары, жеке қорғау құралды пайдаланыңыз және бұйымы бар жұмыстың уақытын шек қойыңыз.

Тасымалдау, сақтау және кәдеге жарату шарттары

Құралды сенімді, құрғақ және балалар қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Құралдың сақтауы мен тасымалдауын қораптар мен кейстерде орындаңыз.

Жарамдылық мерзімі аяқталған соң, құралды, қосымша жабдықтарды және орамды экологиялық талаптарға сәйкес кәдеге жарату керек.

болса, қозғалтқыш бұрандаларын қатайту үшін қызмет көрсету орталықтарына хабарласыңыз.

Жұмыс алдында қозғалтқышты бос іске қосқанда біркелкі, зақымданусыз және істен шығусыз екендігін тексеріңіз. Қажет болса, реттеу үшін қызмет көрсету орталықтарына хабарласыңыз.

Ескерту! Құралды реттеу өз бетінше құралды бұзады және оның істеу мерзімін азайтады.

Бос жүрісте құралды іске қосып, оған қызбас үшін үзіліс жасаңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін өшірсеңіз – бұл жағдайда оның сууы тоқтайды (вентилятор тоқтағандықтан), бұл қозғалтқыш бөлшектеріне зақым келтіреді. Жүктемені байсалды азайтыңыз (көгалшапқының орнын ауыстырмаңыз) және құралға еш жүктемесіз 1–2 минут жұмыс істетіңіз. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Әрқашан корпус бетін және цилиндр басын тексеріңіз. Үстірттің ластануы цилиндрдің металл бөлшектеріне жылуды жетек арқылы желденуіне мүмкіндік бермейді, бұл құралдың және оның бөлшектеріне нұқсан келтіреді. Келесі бөлшектерді тексеріңіз және тазартыңыз.

Жұмыс үзілістерінде қозғалтқышты тоқтатыңыз. Техникалық шараларды орындағанда **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ** жану білтесінен жоғарғы вольтті жетекті алыңыз.

Кездейсоқ құралдың қосылуын байқаңыз. Жұмыс құралды еш қараусыз қосып тастауға болмайды.

Дәнекерлеу және механикалық жөндеу жұмыстарын бұзылған құрал бөлшектерімен істемеңіз. Егер механикалық ақауды немесе тотығуды байқасаңыз, онда қызмет көрсету орталығына оны ауыстыру үшін хабарласыңыз.

Құралды тез отқа қауіпті сұйықтықтар мен ерітінділермен тазартпаңыз. Оған тек қана ылғал ескі-құсқыны пайдаланыңыз.

Қызған қозғалтқыштың бөлшектеріне тез жанатын заттар мен маталарды қоймаңыз. Қозғалтқыш тетігінің ауа алмасуына кедергі жасамаңыз.

Құралды орасан зор шаң, қышқыл бу, су, жарылғыш және отқа қауіпті газ бар болған жағдайда іске қоспаңыз. Жайсыз ауа-райында құралды (жаңбырда, қарда, тұманда, тікелей күн сәулесінен) аулақ сақтаңыз.

Тек қана өткір пышақтарды қолданыңыз. Мұқталған пышақты қайрау ҚАДАЛА кеңес етіледі, өйткені оның теңгермесіне кедергі болады және құралдың зақымдануы мен жарақаттануға әкеледі.

Әрдайым көрсетілетін күтім бөліміне сәйкес барлық техникалық жұмыстар түрлері тек қана қызмет көрсету орталықтар мамандарымен орындалуы тиіс.

Құралдың іске жарамдылығын тексеріп отырыңыз. Егер сіз бөтен иісті, түтінді, отты, ұшқынды байқасаңыз, онда аспапты сөндіріңіз және арнайы қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

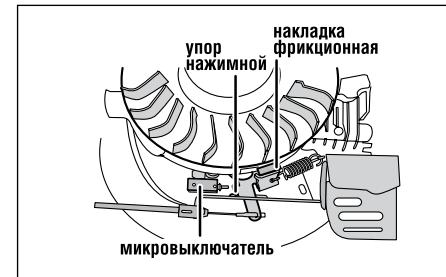
Егер Сіз құралдың істен шыққанына назар аударсаңыз, онда оны пайдалануды тоқтатыңыз.

Құралдың техникалық күрделілігіне байланысты шекті жағдайының критерийін тұтынушы өз бетінше анықтай алмайды. Бар немесе ықтимал ақау пайда болған жағдайда «Ықтимал ақаулар және оны жою амалдар» бөліміне назар аударыңыз. Егер тізімнің ішінде ақауды таба алмасаңыз немесе Сіз оны жою алмасаңыз, онда қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Құралдың немесе оның бөлшектерінің шекті күйі туралы қорытындыны сәйкес Акт нұсқасында қызмет көрсету орталығы береді.

Қауіпсіздік жөніндегі нұсқаулық

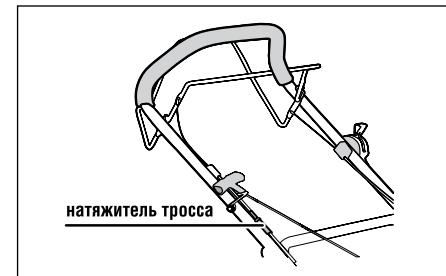
Жанармай-жағармай заттары отқа аса қауіпті көз. Келеңсіз жағдайлардың алдын алу үшін:

- ▶ ЖЖ заттары бар орындарда, оларды араластырғанда, құйғанда (соның ішінде құю барысында) және жұмыс барысындан темекі шекпеңіз;
- ▶ ашық от және шамадан тыс жылу бар орында ЖЖ сақтамаңыз, араластырмаңыз және құймаңыз;
- ▶ 3 м қашықтықтан кем емес жерде қозғалтқышты іске қоспаңыз;
- ▶ жанармай тамған орындарды құрғақ етіп немесе ЖЖ аққанын тазартпайынша қозғалтқышты



- ▶ проверьте рабочий ход рычага тормоза (от момента касания упором штока до выбора хода рычага тормоза). Рабочий ход должен составлять 40–60 мм. В противном случае, отрегулируйте ход рычага на соответствие указанному требованию, для чего:

- ▶ отпустите контргайку натяжителя троса;



- ▶ вращением втулки по/против часовой стрелки обеспечьте рабочий ход рычага, согласно указанному требованию;
- ▶ затяните контргайку.

Примечание! При правильно отрегулированном тросе ход штока микровыключателя от касания его упором до полного прижима рычага тормоза должен быть равен 1–2 мм.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте регулировку рабочего хода рычага вне указанных пределов, т.к. излишнее уменьшение хода приведет к отсутствию размыкания микровыключателя, а увеличение – к поломке его штока.

В случае невозможности регулировки обратитесь в сервисный центр. Также периодически требуется проверка состояния фрикционной накладки. При полном отпускании рычага тормоза накладка должна полностью прижматься

к ободу маховика. Остаточная толщина накладки должна быть не менее 3 мм. В случае износа до минимальной толщины обратитесь в сервисный центр.

Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только специалистами сервисных центров.

Рекомендации по эксплуатации

При заправке ГСМ убедитесь в соответствии типов бензина и масла требованиям настоящей инструкции. Бензин должен быть неэтилированный, с октановым числом не менее 92 (рекомендуем Аи92). Масло должно быть предназначено для использования в четырехтактных моторах. Соответствующий тип SAE 10W-30. Рекомендуем масло «ЗУБР» 3МД-4Т.

Примите все меры к обеспечению пожарной безопасности при приготовлении и заправке ГСМ, а также эксплуатации изделия.

Изделие предназначено для эксплуатации только вне помещений. В процессе работы двигателя внутреннего сгорания образуются токсичные выхлопные газы высокой температуры. **НИКОГДА** не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

Изделие предназначено для работы только на бензине и при наличии масла. Не эксплуатируйте его без масла или с содержанием масла менее рекомендованного, а также с несоответствующими типами бензина и масла – это одинаково может привести к повреждению и выходу изделия из строя. Данная неисправность не является гарантийным случаем.

Перед началом работы осмотрите и визуально проверьте корпус двигателя, карбюратора и глушителя, а также режущий инструмент на возможные повреждения (сколы, трещины) и подтеки ГСМ, подвижные части инструмента на их функционирование (прокруткой стартера со снятым высоковольтным проводом).

Запускайте двигатель только тогда, когда Вы полностью готовы к работе.

Перед первым использованием и после длительного хранения изделия, запустите двигатель и дайте ему поработать 20–30 секунд на холостом ходу. Если во время работы двигателя

Вы услышите посторонний шум, стуки или почувствуете сильную вибрацию, выключите изделие и установите причину этого явления. Не запускайте изделие, прежде чем будет найдена и устранена причина неисправности.

В начале эксплуатации нового изделия, для обеспечения приработки трущихся частей, обеспечьте изделие щадящий режим работы: 1–1.5 минуты работы без повышенной нагрузки, потом 10–15 секунд холостого хода. В этом режиме не допускайте значительного падения или повышения оборотов двигателя. Правильная приработка позволит изделию достичь своих заявленных характеристик и продлит срок его службы. Полной мощности двигатель достигнет после 8–10 полных заправок топливного бака.

▲ ВНИМАНИЕ

Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах, т. к. образование большого количества нагара от несгоревшего масла приводит к залеганию поршневых колец и повреждению цилиндра и поршня.

После первых 5 часов работы изделия визуально убедитесь в надежности затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяжки болтов двигателя обратитесь в сервисный центр.

После запуска и прогрева, перед началом работы, убедитесь в равномерной, без сбоев и провалов, холостой работе двигателя. При необходимости регулировки рекомендуем обратиться в сервисный центр.

Примечание! Самостоятельная регулировка может еще более ухудшить показатели работы изделия и сократить срок его службы.

Для исключения перегрева инструмента делайте перерывы в работе, давая ему поработать на холостом ходу.

При перегреве двигателя не останавливайте его сразу – в этом случае прекратится его охлаждение (из-за остановки вентилятора), что может привести к короблению частей двигателя. Плавно снизьте нагрузку (прекратите перемещение косилки) и дайте изделию поработать без нагрузки в течение 1–2 минут. Остановите двигатель.

Регулярно проверяйте состояние поверхности корпуса и головки цилиндра. При загрязнении поверхности ухудшается отвод тепла от металлических частей цилиндра, что также может привести к короблению отдельных частей и выходу изделия из строя. Следите за состоянием указанных частей и очищайте по мере необходимости.

Выключайте двигатель при паузах в работе и по окончании работы. При проведении любых работ по техническому обслуживанию изделия

ОБЯЗАТЕЛЬНО снимайте высоковольтный провод со свечи зажигания.

Избегайте случайного запуска изделия. Не оставляйте работающее изделие без присмотра.

Не проводите сварочных работ и механического ремонта поврежденных частей изделия. При обнаружении механических дефектов или коррозии обратитесь в сервисный центр для замены поврежденных частей.

Не чистите изделие с помощью легковоспламеняющихся жидкостей или растворителей. Применяйте для этого только влажную ветошь, предварительно выключив двигатель и дав ему полностью остыть.

Не кладите на нагревающиеся части двигателя изделия из легковоспламеняющихся материалов или тканей. Не накрывайте воздухозаборные отверстия двигателя.

Не включайте изделие в местах с высоким содержанием в воздухе пылевых частиц, паров кислот, воды, взрывчатых или легковоспламеняющихся газов. Не оставляйте изделие в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман, прямые солнечные лучи).

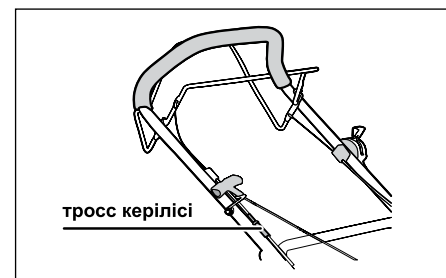
Используйте только острые ножи. **НАСТОЯТЕЛЬНО** не рекомендуется затачивать затупившийся нож, т. к. это может нарушить его балансировку и привести к повреждениям изделия и травмам.

Все другие виды технического обслуживания, кроме указанных в разделе Периодическое обслуживание, должны проводиться только специалистами сервисных центров.

Следите за исправным состоянием изделия. В случае появления подозрительных запахов, дыма, огня, искр следует отключить инструмент и обратиться в специализированный сервисный центр.

Если Вам что-то показалось ненормальным в работе изделия, немедленно прекратите его эксплуатацию.

В силу технической сложности изделия, критерии предельных состояний не могут быть определены пользователем самостоятельно. В случае явной или предполагаемой неисправности обратитесь к разделу «Возможные неисправности и методы их устранения». Если неисправности и методы их устранения. Если неисправности в перечне не оказались или Вы не смогли устранить ее, обратитесь в специализированный сервисный центр. Заключение о предельном состоянии изделия или его частей сервисный центр выдает в форме соответствующего Акта.



- ▶ трос керілісінің контргайкасын босатыңыз;
- ▶ төлкені сағат тілі бойымен/сағат тіліне қарсы айналдыру арқылы рычагтың жұмыс жүрісін көрсетілген талаптарға сәйкес орындаңыз;
- ▶ контргайканы қатайтыңыз.

Ескерту! Дұрыс реттелген тросста микрожыратқыш шток жүрісі оған тию мен тежеуіш рычагын толық қысқанға дейін 1–2 мм құрайды.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рычагтың жұмыс жүрісін аталмаған көрсеткіштерге реттемеңіз, өйткені жүрісті шамадан тыс кеміту микрожыратқыштың бұзылуына, ал, шамадан тыс арттыру – оның штогының істен шығуына әкеледі.

Реттеу мүмкін болмаса, онда қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Сонымен қатар, ерқашан үйкелме қаптама күйін тексеру қажет. Тежеуіш рычагын толық жібергенде қаптама сермер шеңберіне толық тиюі керек. Қаптаманың қалған қалыңдығы 3 мм кем емес болуы тиіс. Минималды шамаға дейін тозу салдарында көрсету орталығына хабарласыңыз.

Барлық техникалық жұмыстар түрлері тек қана қызмет көрсету орталықтар мамандарымен орындалуы тиіс.

Пайдалану жөніндегі кеңестер

Осы нұсқаудың талаптарына сәйкес ЖЖЗ күйінде бензин мен майдың түрі лайықты болуы тиіс. Бензин этильді емес, 92 шамасынан

кем емес октаны бар (ұсынылған Аи92) болуы керек. Май төрт тактілі моторларға арналады. Ұсынылады SAE 10W-30. Ұсынылатын май «ЗУБР» ЗМД-4Т.

ЖЖЗ даярлауда және құюда, құралды пайдаланғанда отқа қарсы қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.

Құрал ғимараттың сыртында ғана пайдаланылуы тиіс. Ішкі жану қозғалтқыштан жоғары температурада жарамсыз газдар пайда болады. **ЕШҚАШАН** ауа жаңалағышы жеткілікті желденбейтін орындарда қозғалтқышты іске қосулы күйде тастамаңыз және іске қоспаңыз.

Құрал тек қана бензин мен май арқылы іске қосылады. Оны майсыз немесе жеткіліксіз маймен, сай емес бензин және май түрімен пайдалану – құралдың бұзылуы мен істен шығуына әкеледі.

Осы ақау келіп-демелік шартпен қарастырылмайды.

Жұмыс бастамас бұрын қозғалтқыш корпусын, карбюраторды және бәсеңдеткішті қиюшы құралды (нақыстан, жарықтан) ақауларына және ЖЖЗ ағуына, қозғалғыш құрал бөлшектерінің іс-әрекетін (жоғарғы вольтті жетекті шешкеннен кейін стартерді іске қосу) тексеріңіз.

Жұмысқа толық дайын болғанда қозғалтқышты қосыңыз.

Құралды алғаш рет және ұзақ уақыттан кейін пайдаланғанда қозғалтқышты қосыңыз және ол 20–30 секунд жұмыс істесін. Егер жұмыс барысында Сіз бөтен шуды, дүрілді немесе дірілді сезсеңіз, құралды өшіріңіз және ақау себебін анықтаңыз. Ақау себебі анықталмайынша құралды іске қоспаңыз. Құралды алғаш рет қолданғанда аса зор жүктеме салмаңыз, алдымен жұмыс режимі еш бөлек жүктемесіз 1–1,5 минутты қамтысын, содан соң 10–15 секунд іске қосылсын. Осы жағдайда қозғалтқыш айналымына күш түспесін. Бұл құралдың іс – әрекеті мен жұмыс істеу мерзімін ұлғайтады. Қозғалтқыш қуаты бақке 8–10 май құйылғанда ғана істеу қарқындылығы көрінеді.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышты бос айналымдарда іске қоспаңыз, өйткені тоттану және жанбаған май поршень жүзіктері мен цилиндр және поршень зақымдануына әкеледі.

Құрал алғашқы жұмыс істеу 5 сағатынан кейін бұранда байланыстарын тексеріңіз. Қажет

қысымы 0,3 атм су ағымында шайыңыз. Оны кептіріңіз және аз мөлшер мотор майымен сіңіріңіз. Артық майды жою үшін 2–3 рет сығыңыз.

► сүзгішті орнына қойыңыз.

1 кестеде көрсетілгендей ауа сүзгішін интервалдар бойынша міндетті түрде тазартыңыз. Есте сақтаңыз: лас сүзгіш қозғалтқыштың ПӘК кемітеді, оның шамадан тыс жүктемесінің пайда болуына, қызуына және оның байланыстарының тозуына әкеледі.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құралды сүзгішсіз немесе ластанған сүзгішпен пайдалану құралдың істен шығуына әкеледі. Осы ақау кепілдемелік шартпен қарастырылмайды.

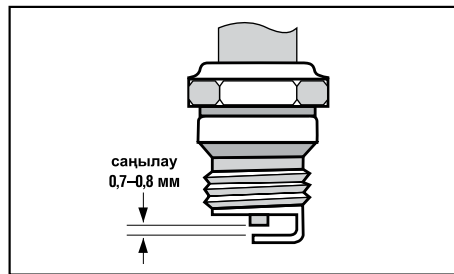
Әрқашан (1 кестеге сәйкес) жану білте электродтарын зақымдану жоқтығына тексеріңіз. Есте сақтаңыз: Реттелмеген және таттанған электродтар нашар ұшқындауға, қозғалтқыш ПӘК кемітеді, отынды көп шығындайды, жану камерасын таттайды және қозғалтқыштың экологиялық көрсеткіштерін нашарлатуға себепші.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тек қана жану сөндірілген және қозғалтқыш толығымен суығаннан кейін жану білтелерін тексеру, қарау және реттеу мүмкін болады. Білтені алу шарасында (білте тереңдіктерін желдетіңіз, тазартыңыз) білте төтігі арқылы цилиндрге шаң-тозанды түсірмеңіз.

Электродтарды тазартқанда оларды зақымдамаңыз. Жану білтесі шамадан тыс ластанса, оны ауыстырыңыз.

Электродтар арасындағы саңылау 0,7–0,8 мм құрайды.



Жану білтелері сәйкес келуі тиіс: ЗГКБ-460СТ, ЗГКБ-510 – TORCH F6RTC; ЗГКБ-510СТ – TORCH F7RTC.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сәйкес емес білтелерді қолданбаңыз себебі жанатын қоспалардың (тежеу немесе алдын орайды) үдерісін өзгертуге әкеледі, осының салдарынан қозғалтқыш буындарына жүктеме түседі, ол қызады жұмыс камера беттері қызады және қорыту жану пайда болады.

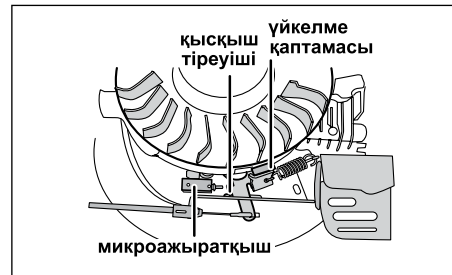
Жаңа білтені соңына дейін бұраңыз және ½ айналым кілтімен қатайтыңыз. Алынған білтені қайта ¼ айналым кілті арқылы бұраңыз.

► Әрқашан тексеріңіз, қажет болса, пышақ тежеуішін және микроажыратқышын реттеңіз. Тексеру жіне реттеу үшін:

Ескерту! Төменде аталған жұмыстарды қызмет көрсету орталығында атқарылуын кеңес етеміз.

► стартердің үш бекіту гайкаларын (қозғалтқыш қақпағында) босатыңыз;

► стартерді, бензин багінің тығынын қозғалтқыш қақпағын шешіңіз;



► 4 тежеуіштің рычагын басу арқылы микроажыратқыш сояуына қысқыш тіреуішпен тиіңіз;

► тежеуіш рычагының жұмыс жүрісін (сояуышқа тіреуіштің тию сәтінен тежеуіш рычаг жүрісін тандауына дейін) тексеріңіз. Жұмыс жүрісі 40–60 мм құрағаны тиіс. Өйтпесе, рычаг жүрісін сәйкес көрсетілген талаптарға өзгерту, бұл үшін:

Инструкции по безопасности

Горюче-смазочные материалы (далее – ГСМ) – источники повышенной пожарной опасности. Во избежание несчастных случаев:

- не курите вблизи мест хранения ГСМ, при переливании (в т. ч. заправке) и во время работы;
- не храните и не переливайте ГСМ вблизи источников открытого огня или повышенного тепла;
- не запускайте двигатель в месте заправки и на удалении менее 3 м от него;
- не запускайте двигатель, не вытерев насухо все пролития или подтеки ГСМ, а также не установив и не устранив причину протечки;
- не допускайте детей и некомпетентных лиц к операциям с ГСМ и изделием в целом;
- не производите никаких работ по обслуживанию изделия или замене вышедших из строя частей, не выключив двигатель и не отключив высоковольтный провод;
- не используйте изделие с поврежденными баками, трубопроводами и прокладками, допускающими утечку ГСМ.

При хранении изделия или расходных материалов строго соблюдайте следующие рекомендации:

- не храните изделие с заправленным топливным баком и неизрасходованным топливом в карбюраторе;

Примечание! При длительном хранении (особенно при наличии воздуха в баке) бензин разлагается на составляющие, в т. ч. парафин, который откладывается на стенках бака, топливопроводов и карбюратора и может привести к закупориванию топливных каналов.

- не храните изделие в помещениях, в которых есть источники повышенного тепла или возможно появление открытого огня;
- не храните изделие в помещениях, куда возможен доступ детей или животных;

- не используйте для хранения горюче-смазочных материалов емкости, не предназначенные для этого.

Будьте осторожны! Особенно взрывоопасны пары бензина. Храните ГСМ только в плотно закрытых емкостях.

Выхлопные пары двигателя токсичны и могут привести к отравлению. Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях, в отсутствие достаточной вентиляции и в положении, когда выхлопные пары могут попасть в органы дыхания людей и животных.

Не допускайте детей и лиц, незнакомых с правилами эксплуатации и требованиями настоящей инструкции, к каким-либо операциям и работам с изделием.

Не допускайте присутствия посторонних лиц на расстоянии менее 6 м от места производства работ.

При любых операциях с изделием (сборка/разборка, снятие/установка элементов, заправка топливом и маслом, очистка режущего инструмента и нижней части корпуса) убедитесь, что двигатель остановлен и рычаг тормоза отпущен, и **ОБЯЗАТЕЛЬНО** снимите высоковольтный провод со свечи зажигания.

Не прикасайтесь к работающим, движущимся (под кожухами, крышками) и нагретым частям изделия.

Не включайте и не эксплуатируйте изделие со снятыми защитными кожухами. Под кожухами расположены вращающиеся или нагревающиеся части, контакт с которыми может привести к травмам.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не устанавливайте на изделие другие режущие инструменты (пильные и зубчатые диски) – это может привести к травмам и повреждениям изделия.

Носите подходящую одежду. Работу производите только в длинных брюках и закрытой обуви, защищающих Ваши ноги от разлетающейся срезанной травы.

При работах, связанных с возникновением неблагоприятных условий (запыленности, повышенном уровне шума или вибрации), используйте средства индивидуальной защиты и ограничивайте время работы с изделием.

Условия транспортирования, хранения и утилизации

Храните изделие в надежном, сухом и недоступном для детей месте.

Хранение и транспортирование изделия осуществляйте в коробках или кейсах.

Отслужившее срок службы изделие, дополнительные принадлежности и упаковку следует экологически чисто утилизировать.

Гарантийные обязательства

Мы постоянно заботимся об улучшении качества обслуживания наших потребителей, поэтому если у Вас возникли нарекания на качество и сроки проведения гарантийного ремонта, пожалуйста, сообщите об этом на электронный адрес: .

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными и конструктивными факторами.

Полный и актуальный список сервисных центров приведен на сайте .

Срок службы данного изделия составляет 5 лет.

Неисправные узлы инструментов в течение гарантийного срока ремонтируются или заменяются новыми. Решение о целесообразности их замены или ремонта остается за авторизованным сервисным центром. Заменяемые детали переходят в собственность службы сервиса.

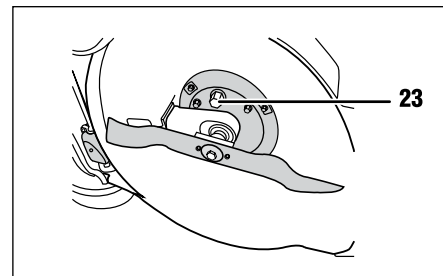
Срок гарантии составляет 12 месяцев со дня продажи изделия.

Гарантия не распространяется:

- а) На неисправности изделия, возникшие в результате несоблюдения пользователем требований руководства по эксплуатации.
- б) Если изделие, принадлежности и расходные материалы использовались не по назначению.
- в) На механические повреждения (трещины, сколы и т. д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности и высоких температур, попаданием инородных предметов в вентиляционные отверстия изделия, а также повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения и коррозии металлических частей.
- г) На изделия с неисправностями, возникшими вследствие перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя двигателя и других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся помимо прочего: появление цветов побежалости, коробление деталей и корпуса двигателя, деформация или пробой прокладок двигателя и карбюратора и т. д.
- д) При использовании изделия в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок.
- е) В случае использования принадлежностей и расходных материалов, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- ж) Принадлежности, быстроизнашивающиеся части и расходные материалы, вышедшие из строя вследствие нормального износа, такие как: приводные ремни, аккумуляторные блоки, стволы, направляющие ролики, защитные кожухи, цанги, патроны, подошвы, пильные цепи, пильные шины, звездочки, шины, угольные щетки, ножи, пилки, абразивы, сверла, буры, леску для триммера и т.п.
- з) На изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне авторизованного сервисного центра.
- и) При сильном внешнем и внутреннем загрязнении изделия.
- к) На профилактическое и техническое обслуживание изделия, например: смазку, промывку.
- л) На неисправности изделия, возникшие вследствие событий непреодолимой силы.

Майды ауыстыру тәртібі:

- ▶ қозғалтқышты өшіріңіз, **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ** жоғарғы вольтті жетекті ажыратыңыз және қозғалтқыш суысын;
- ▶ қалдық майды құйып алыңыз;
- ▶ құралды горизонтальді күйге орналастырыңыз, қиюшы пышаққа төменнен қол жеткізіңіз;
- ▶ май құйылатын шүмекке дайындалған ыдысты қойыңыз;



- ▶ **22** тығынды бұрап алыңыз;
- ▶ май толығымен ақсын;
- ▶ тығынды қайта тығыз бұраңыз;
- ▶ жаңа майды май багіне Жұмысқа дайындыққа сәйкес құйыңыз.

Ескерту! Сіздің аймағыңыздың заңнамасы бойынша қалдық майды пайдаға асырыңыз.

Өрқашан (1 кестеге сәйкес) ауа сүзгішін тексеріңіз. Бұл үшін **15** сүзгіш қақпағын шешіңіз және сырттай оның ластануын анықтаңыз. Қажет болса, оны келесідегідей тазартыңыз:

- ▶ сүзгішті сүзгіш қақпағының бекіту гайкаларын бұрау арқылы шешіңіз;

Ескерту! Сүзгішті және карбюратор тетігіндегі, оның корпусындағы бар ластан тазартыңыз!

- ▶ **ЗГКБ-510СТ арналады (қаңқа сүзгіші)** ауа қысымы 0,3 атм су ағымында шайыңыз;

- ▶ **ЗГКБ-510 және ЗГКБ-460СТ арналады (паролон сүзгіші)** оны су сабын суда немесе ауа

1 Кесте

Қызмет көрсету жиілігі*		Қызмет көрсету жиілігі*					
		Өрқашан пайдаланғанда	Өр үш ай сайын немесе 25 сағ. кейін	Өр алты ай сайын немесе 50 сағ. кейін	Өр жыл сайын немесе 100 сағ. кейін	Өр екі жыл сайын немесе 250 сағ. кейін	
Іс-әрекет	тексеру	●					
	ауыстыру			●**			
Қозғалтқыш майы	тексеру	●					
	ауыстыру					●	
Ауа сүзгіші	тазарту		●**				
	ауыстыру					●	
Жану білтесі	тетікті тексеру / реттеу				●		
	ауыстыру					●	
Жанармай багі және сүзгіш	тазарту		● (сүзгіш)		● (бақ)		
Клапандар саңылауы	тексеру / реттеу				Ⓚ		
Жану камерасы	тазарту			әр 200 сағат	Ⓚ		
Жоғарғы вольтты сым	тазарту				●		

* көрсетілген интервалдар бойынша құралдың іс-әрекет етуіне байланысты тандалады;

** егер тозандану, жоғары температурада және ауыр жүктемелерде пайдаланылса, онда аз уақыт ішінде шаралар қолданылады.;

Ⓚ – бұл қызмет қызмет көрсету орталығында көрсетілуі тиіс.

▶ бактан және карбюратордан отынды құйып алыңыз, қозғалтқышты толық тоқтауға дейін істетіңіз, жанармай қақпағын жабыңыз;

▶ 22 жанармай шүлмегін жабыңыз;

▶ қозғалтқыш суысын;

▶ 14 жоғарғы вольтті жетекті шешіңіз және жану білтесін бұрап алыңыз;

▶ білте тетігі арқылы цилиндрге, май сыйымдылығына аз қасық мотор майын құйыңыз;

▶ бірнеше рет қозғалтқышты стартер арқылы майды жұмсау үшін іске қосыңыз;

▶ білтені қайта орнатыңыз ;

▶ пышақ жүзі тоттанбас үшін (алдын ала тазартылған) консистентті майдың жіңішке қабаты арқылы майлаңыз.

Құралды және шығын заттарды сақтау үшін келесі кеңестерді қатаң сақтаңыз:

Әрдайым көрсетілетін күтім

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Барлық техникалық шаралар бойынша жұмыстар тек қана жеке сақтық шаралары өшірілген және суыған қозғалтқышты және жоғарғы вольтті жетекті алынуды қамтиды.

Пайдалану барысында әрдайым қиюшы пышақты (тозуына қарай) ауыстыру қажет. Ауыстыру үшін:

▶ пышақпен байланысты әрекеттер барысында зақымданудың алдын алу үшін қолғапты немесе биілайды киіңіз;

▶ жаңа пышақты дайындаңыз. Ұсынылатын артикул – 70151 (ЗГКБ-150 арналады), 70150 (ЗГКБ-460СТ арналады) және 70152 (ЗГКБ-510СТ арналады);

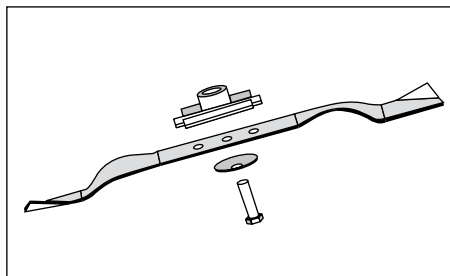
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шамадан тыс діріл және құралдың уақытынан бұрын істен шығуының алдын алу үшін үйлесімсіздік салдарынан пышақты қайрау кеңес етілмейді. Оны жаңасына ауыстырыңыз.

▶ қозғалтқышты өшіріңіз, жанармай шүлмегін жабыңыз, жану білте сымын шешіңіз, қозғалтқыш жіне пышақ суысын;

▶ құралды бүйірге еңкейтеңіз, май тығынын ҚАТАҢ жоғары қаратыңыз;

▶ пышақты айналмауы үшін қолмен ұстаңыз, пышақ бекітілген бұранданы және оны жалғастырғыш тетігімен бірге гайка кілті арқылы (жиынтыққа кірмейді) бұрап алыңыз;



▶ жаңа пышағы бар құрылманы дуалға суретке сәйкес орнатыңыз;

▶ жиналған құрылманы дуалда қалдырыңыз және пышақты айнарудан алу үшін қолмен ұстаңыз, бекіту бұрандаларын 40..54 Нм сәтiмен қатайтыңыз.

Пайдалану барысында әрдайым (маусымда бір рет) шөп жинауышты (ЗГКБ-510 басқасы) тазартыңыз.

Ескерту! Ұсақталған ылғал шөп жабысады, шөп жинауыш өабырғаларына жиналады және ауа шығу тетігін жабады. Бұның салдарынан шөбі бар ауа ағымы шөп жинауышқа бармайды, ауа («ауа тығыны» деп аталатындай) шықпайды.

Шөп жинауышты тазарту үшін оны шлангтағы сумен шайыңыз немесе жиналған шөптен толық тазарту үшін ылғал губкамен қабырғаларын сүртіңіз.

Әрқашан құралға техникалық шараларды пайдаланыңыз (1 кесте бойынша).

Әрқашан осы шаралар құралдың техникалық сипаттамасында көрсетілген істеу қарқындылығын және істеу мерзімін ұлғайтады.

Алғашқы уақытта 5 сағаттан кейін қозғалтқыштағы майды ауыстырыңыз. Бірінші кестеге сай майды ауыстырыңыз. Қозғалтқыштың майы жеткіліксіз деңгейде немесе мүлдем болмауы, сонымен қатар уақытында оның өзгермеуі салдарынан істен шығады. Жоғарыда аталған ақаулар бойынша кепілдемелік шаралармен қарастырылмайды.

Майдың деңгейі мен күйін 12 қысққ бұрауыш арқылы анықтаңыз. Егер Сіз майдың түсі (ақшылдау түс судың бар екендігін білдіреді; майдың қараюы оның жанғанын білдіреді) өзгергенін байқасаңыз оны тез ауыстырыңыз. Ешқашан әр түрлі май маркаларын араластырмаңыз.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
Двигатель не запускается	Не нажат рычаг тормоза	Нажмите рычаг
	Нет топлива в баке или оно не поступает в цилиндр	Заправьте топливный бак, откройте топливный кран или обратитесь в сервисный центр
	Воздух не поступает в камеру сгорания	Очистите воздушный фильтр или обратитесь в сервисный центр
	Неисправна свеча, блок зажигания или выключатель зажигания	Замените свечу или обратитесь в сервисный центр
	Неправильное положение воздушной заслонки	Установите заслонку в соответствии с Порядком работы
	Не разблокирован микровыключатель тормоза (разрегулирован привод)	Отрегулируйте привод в соответствии с Периодическим обслуживанием
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность	Бензин ненадлежащего качества, несоответствующего октанового числа или долгого хранения	Слейте ненадлежащий бензин, залейте новый
	Неустойчивое искрообразование	Выполните работы в соответствии с Периодическим обслуживанием
	Загрязненность воздушного фильтра	Очистите или замените воздушный фильтр (см. Периодическое обслуживание)
	Неправильная регулировка карбюратора	Обратитесь в сервисный центр
	Большой износ деталей поршневой группы или иная причина	Обратитесь в сервисный центр для ремонта или замены
Изделие (сама газонокосилка, двигатель или нож) остановилось при работе	См. неисправность «Двигатель не запускается» (отпущен рычаг тормоза, закончилось топливо, неисправность или разрегулировка элемента)	Выполните действия по неисправности «Двигатель не запускается»
	Заклинивание в механизме (двигателя или привода ножа)	Обратитесь в сервисный центр
	Скачкообразный рост нагрузки (например, удар ножа о препятствие)	Осмотрите нож и, при необходимости, замените его
	Проскальзывание, обрыв или соскок приводного ремня ножа	Обратитесь в сервисный центр
Повышенная вибрация изделия	Неравномерный износ режущего ножа	Выясните и устраните причину неравномерного износа или обратитесь в сервисный центр. Замените режущий нож
	Ослабление резьбовых соединений изделия	Затяните резьбовые соединения
	Ослабление резьбовых соединений двигателя	Обратитесь в сервисный центр
	Детали кривошипно-шатунного механизма сильно изношены	Обратитесь в сервисный центр для ремонта
Результат кошения неудовлетворительный	Загрязнен или затуплен режущий нож	Очистите или замените режущий нож
	Слишком высокая или толстая трава	Косите в несколько проходов, постепенно понижая высоту кошения
	Слишком быстрое движение вдоль участка кошения	Снизьте скорость движения
	Загрязнение сетки травосборника	Очистите сетку (см. Периодическое обслуживание)
	Проскальзывание приводного ремня ножа или подклинивание ножа	Обратитесь в сервисный центр
Результат мульчирования неудовлетворительный	Недостаточная мощность двигателя (см. неисправность 2)	Выполните действия по неисправности 2
	Загрязнен или затуплен режущий нож	Очистите или замените режущий нож
	Не установлена вставка для мульчирования	Установите вставку для мульчирования
	Не снят направляющий кожух или не опущена крышка отверстия 11	Снимите кожух, опустите крышку

Шановний покупець!

При покупці виробу:

- ▶ вимагайте перевірки його справності шляхом пробного включення, а також комплектності згідно комплекту постачання;
- ▶ переконаєтесь, що гарантійний талон оформлений належним чином і містить дату продажу, штамп магазину і підпис продавця.

Перед першим включенням виробу уважно вивчіть цей посібник по експлуатації і суворо виконуйте вказані в нім вимоги. Лише так ви зможете навчитися правильно поводитися з виробом і уникнете помилок і небезпечних ситуацій.

Зберігаєте дане керівництво протягом всього терміну служби Вашого виробу.

Пам'ятаєте! Виріб є джерелом підвищеної травматичної небезпеки.

Призначення і сфера застосування

Газонокосарка бензинова призначена для підстригання трави при догляді за газоном (з приводом ріжучого інструменту від двигуна внутрішнього згорання).

Уважно вивчіть цей посібник з експлуатації, у тому числі розділ «Керівництво з безпеки» і Додаток «Основні інструкції з безпеки». Лише так Ви зможете навчитися правильно поводитися з інструментом і уникнете помилок і небезпечних ситуацій.

Виріб призначений для нетривалих робіт при навантаженні середньої інтенсивності в районах з помірним кліматом з характерною температурою від +1 °C до +40 °C, відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямої дії атмосферних опадів і надмірної запиленості повітря.

Виріб відповідає вимогам Технічних регламентів Митного союзу:

- ▶ ТР ТС 010/2011 «Про безпеку машин і устаткування»

Цей посібник містить найповніші відомості і вимоги, необхідні і достатні для надійної, ефективної і безпечної експлуатації виробу.

У зв'язку з продовженням роботи по удосконаленню виробу, виготовник залишає за собою право вносити до його конструкції незначні зміни, не відбиті в цьому посібнику і виробу, що не впливають на ефективну і безпечну роботу.

⚠ УВАГА

Виріб має підвищений рівень шуму і вібрації. Рекомендується робота із застосуванням засобів індивідуального захисту і обмеженням часу роботи.

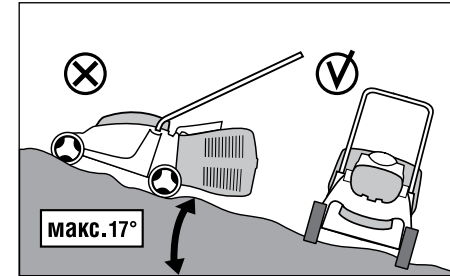
Паливо, використовуване в двигуні виробу, є вогнебезпечним. Щоб уникнути спалахів, травм і пошкодження майна строго дотримуйтесь правил поведінки з вогнебезпечними матеріалами.

Окремі частини виробу під час роботи нагріваються і дотик до них може викликати опіки.

Вихлопні гази двигуна токсичні і можуть привести до отруєння. Не запускайте двигун і не залишайте працюючим в приміщеннях, за відсутності достатньої вентиляції і в положенні, коли вихлопні пари можуть потрапити в органи дихання людей і тварин.

Вживання виробу в промислових об'єктах, в умовах високої інтенсивності робіт і надважких навантажень, знижує термін служби виробу.

- ▶ көгалшалғының жылдамдығын ауыстыру үшін максималды қозғалтқыш айналымын орнатыңыз. Айналымдар тежесе, (қалың алқаптарда) көгалшалғының жылдамдығын кемітіңіз;
- ▶ денес жерлерде абай болыңыз, тепе-теңдікті сақтаңыз. Енес бойымен тек қана орыңыз;



Ескерту! Құралды 17 астам биіктіктегі денес жерлерде пайдаланбаңыз.

- ▶ тек қана құрғақ шөпті орыңыз, себебі ылғал шөп қиюшы пышақ пен корпусың ішкі бөліктеріне шабудың тиімділігін азайтуға себеп болады;
- ▶ үлкен алқаптарды оғанда бірнеше жол салыңыз, бір қалыпты ору денгейін қалыптастырыңыз;

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Биіктікті реттеу үшін МІНДЕТТІ ТҮРДЕ 4 тоқтау рычагын жіберіп, қозғалтқышты тоқтатыңыз.

- ▶ бір жер аумағын қайта оғанда (бірқалыпты ору биіктігін төмендеткенде) басқа бағытты тандаңыз.

Егер ору кезінде қиюшы пышақ бөтен затқа тап болса, **БІРДЕН** қозғалтқышты өшіріңіз, **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ** жоғарғы вольтті жетекті алыңыз, пышақтың толық тоқтауын күтіңіз, оны механикалық ақауларға тексеріңіз. Ақау себебі анықталмаса, оны іске қоспаңыз. Бұзылған пышақпен жұмыс істеу жоғары діріл мен құралдың басқа бөлшектеріне зардап әкеледі.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жұмыс барысында жанармай жанғанда, жарамсыз газдар құрамындағы улы заттар тыныс алу жолдарына зиянды болады. Жұмыс барысында жарамсыз газдар тыныс алу жолдарына түспес үшін желден аулақ болыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жұмыс барысында құрал корпусы және қозғалтқыш цилиндрі қатты қызады. Оны

ұстамаңыз және отқа қауіпті және тез балқытын заттардан аулақ ұстаңыз.

Қажет болса немесе жұмыс аяқталғанда, **4** тоқтау рычагты босату арқылы қозғалтқышты өшіріңіз.

Ескерту! Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, ол суысын және іске еш жүктемесіз қосылсын.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

4 рычагты жіберген соң пышақ біраз айналуын жалғастырады. Оны дене мүшелерімен тиеңіз және оны тоқтатуға тырыспаңыз.

Сіздің көгалшалғыңызда (тек қана ЗГКБ-510СТ арналады) жабындау функциясы (ұсату) қарастырылған: ору кезінде шөп сыртқа тасталмайды, ол ұсатылады және көгалға төмен қарай түседі, табиғи тыңайтқышқа айналады.

Жабындау мүмкіндігі үшін құралды Жұмысқа дайындыққа сәйкес жинаңыз.

Жабындау тиімділігі үшін 1/3 кем емес шөп биіктігін бір сәтте орыңыз. Орылған шөпті бір-келкі жинау үшін құралдың орын ауыстыру жылдамдығын арттыру қажет. Қайткен күнде де, жұмыстың күрделі түріне байланысты (биік шөп, жуан сабақтар) орын ауыстыру жылдамдығын минимумға дейін ауыстыру қажет.

Алайда, көгалшалғының орын ауыстыру жылдамдығын максималды шамада пайдалануға тырысыңыз.

Жапырақтарды жабындауға болады. Жабындау алдында жапырақтар ылғал еместігіне, жабыспағандығына және жапырақтар қабаты көлемді еместігіне көз жеткізіңіз. Барлық жапырақтардың түсуін күтпеңіз – олардың түсуіне қарай өңдеңіз.


Жұмыс аяқталған соң жанармайды пайдаланыңыз, жанармай шүлмегін жабыңыз, жану білте сымын шешіңіз, құралдың барлық бөлшектерін (пышақты, бағыт беруші қаптаманы, жабындауға арналған ендірмені, шөп жинаушыты, корпусың төменгі бөлшектерін) ластанудан және шөп қалдықтарынан мұқият тазартыңыз және ғимаратқа кіргізуден немесе жинаудан бұрын құрал суысын.

Құралды ұзақ мерзім (1 айдан астам) сақтау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▶ құралдың барлық бөлшектерін (пышақты, бағыт беруші қаптаманы, шөп жинаушыты, корпусың төменгі бөлшектерін) ластанудан және шөп қалдықтарынан мұқият тазартыңыз

Ескерту! Тоқтау тормазын баспасаңыз, ол іске қосылмайды.


▶ стартердің **6** тұтқасын тетікті таңдау үшін тартыңыз, кейін, оны кенеттен басыңыз. Созылған троста тұтқаны жібермеңіз – оны байсалды қайтарыңыз, ол ұстауыштан шықпағандығына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, стартерді ұстауыш тұтқасына бекітіңіз.

▶ алғаш рет қозғалтқыш «іске қосылмаса» онда, **7** рычагты  күйге ауыстырыңыз және стартер арқылы іске қосуды 3–4 рет қайталаңыз.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, **7** рычагты аралық күйге ауыстырыңыз және әрекетті 3–4 рет қайталаңыз;

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 2–3 минут шамасында оның қызуын күтіңіз.

Ескерту! Қызбаған қозғалтқышпен жұмыс жасамаңыз – бұл оның техникалық сипаттамасына қарама-қайшы келеді және оның істеу қызметін азайтады.

Ыстық қозғалтқышты іске қосу үшін **7** рычагты ауыстырмай  жоғарыда аталған әрекеттерге сәйкес орындаңыз.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, мынандай себептер болуы мүмкін:

▶ **4** тоқтау рычагы қосылмаған немесе реттелмеген;

▶ жану камерасына бензин немесе ауа бармайды немесе жеткіліксіз/артық шамада (бакта жанармай жоқ, жанармай немесе ауа сүзгіштері ластанған, карбюратор реттелмеген және ластанған, клапандар реттелмеген);

▶ ұшқын жоқ немесе жеткіліксіз (білтеден жоғарғы вольтті жетек ажыратылған, жану білтесінің электродтары ластанған немесе реттелмеген, жану білтесі бұзылған, тежеуіш рычагы реттелмеген).

Қозғалтқышты іске қосу себептерін анықтау үшін жоғарғы вольтті жетекті ажыратыңыз, жану білтесін алыңыз: жану білтесінің ылғалдылығы ұшқындаудың жоқтығын немесе ауаның болмауын білдіреді, құрғақтылық - жеткіліксіз жанармайды білдіреді.

Аталған ақауларды жою үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

а) ылғал білте болса:

▶ тексеріңіз және құрғатыңыз (қажет болса), тазалаңыз және жану білтелерінің электро-

дтарын (Әрдайым көрсетілетін күтімді қараңыз) реттеңіз немесе білтені ауыстырыңыз;

Ескерту! Білте электродтарын құрғату және тазарту үшін ашық отты пайдаланбаңыз – бұл жану білтесін істен шығарады.

▶ **7** рычагтың дұрыс күйде қозғалтқыш температурасымен байланысты тексеріңіз;

▶ **4** тежеуіш рычагының дұрыс реттелуіне көз жеткізіңіз және қажет болса, оны Әрдайым көрсетілетін күтімге сәйкес орындаңыз;

▶ ауа сүзгішін тексеріңіз және қажет болса, Әрдайым көрсетілетін күтімге сәйкес оны тазартыңыз;

▶ жану камерасын шамадан тыс жанармайдан босатыңыз. Бұл үшін 2–3 рет байсалды жану білтесінен алыңыз (жаңа қоспамен араластырмаңыз) стартер тұтқасы арқылы қозғалтқышты бұрыңыз;

▶ жоғарыда аталған жанармай және май түрлерін қолданылғандығына көз жеткізіңіз.

б) құрғақ білте болса:

▶ бакта жанармай бар екендігін тексеріңіз немесе жанармай шүлмегінашыңыз;

▶ тексеріңіз немесе (қажет болса) жану білте электродтарын (Әрдайым көрсетілетін күтімін қараңыз) реттеңіз;

▶ **4** тежеуіш рычагының дұрыс реттелуіне көз жеткізіңіз және қажет болса, оны Әрдайым көрсетілетін күтімге сәйкес орындаңыз;

▶ жоғарыда аталған жанармай және май түрлерін қолданылғандығына көз жеткізіңіз (Жұмысқа дайындықты қараңыз).

Білтені қайта орнатыңыз, жоғарғы вольтті салыңыз. Іске қосуды қайталаңыз. Жоғарыда аталған әрекеттерден кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жұмысты бастаңыз. Шөпті органда келесі кеңестерді ескеріңіз:

▶ **4** тоқтау рычагын қосылған күйде ұстаңыз;

Ескерту! Рычагты босатқан соң пышақ және қозғалтқыш тоқтайды.

▶ көгалшалғыны (ЗГКБ-510 басқасы) өздігімен тоқтату үшін **3** рычагты **2** тұтқаға басыңыз;

Ескерту! Жалғастырығыштың тез тозбауы үшін арқашанда рычагты тұтқаға басыңыз.

Технічні характеристики

Артикул	ЗГКБ-510	ЗГКБ-460СТ	ЗГКБ-510СТ
Тип двигуна	одноцилиндровий, чотиритактний повітряного охолодження		
Об'єм двигуна, см ³	135	135	173
Номинальна потужність двигуна, кВт/к.с.*	3.3/4.5	3.3/4.5	4.3/5.8
Частота обертання холостого ходу, мін ⁻¹	2800	2800	2700
Ширина обробки (довжина ножа), мм	510	460	510
Висота косіння, мм	25...70	25...75	25...75
Кількість рівнів косіння	5	10	10
Регулювання висоти косіння	центральна	центральна	центральна
Об'єм травосборника, л	–	60	65
Смкість паливного бака, л	1.2	1.2	2
Об'єм заправки масла, л	0.6	0.6	0.6
Режими роботи	викид трави	викид трави збір трави	викид трави збір трави мульчування
Самохідний рух	немає	є	є
Тип приводу ріжучого ножа	прямий	ремінний	ремінний
Рівень звукової потужності (k=3), дБ	94.2	96	93.9
Рівень звукового тиску (k=3), дБ	83	80.5	81.3
Середньоквадратичне віброприскорення (k=1.5), м/с ²	3.87	3	4.5
Маса, кг	30.4	36	41
Термін служби, років	5	5	5

Комплектація

Газонокосарка	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Рукоятка (верхня і нижня частина)	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Кожух направляючий	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Травосборник	–	1 шт.	1 шт.
Вставка для мульчування	–	–	1 шт.
Ключ свічка	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Вороток	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Інструкції по безпеці	1 экз.	1 экз.	1 экз.
Керівництво по експлуатації	1 экз.	1 экз.	1 экз.

* Вказана номінальна потужність двигуна – це середня потужність стандартного серійного двигуна (при вказаних зворотах), виміряна згідно із стандартом SAE J1349/ISO 1585. Фактична потужність двигуна, що серійно випускаються, може відрізнятися від цієї величини. Фактична потужність двигуна, встановленого на моделі, може залежати від робочої швидкості, умов довілля і інших параметрів.

УВАГА

Переконайтеся у відсутності пошкоджень виробу і приладдя, які могли виникнути при транспортуванні.

Керівництво по експлуатації

Пристрій

- 1 Травозбірник (окрім ЗГКБ-510)
- 2 Рукоятка верхня
- 3 Важіль включення муфти руху (окрім ЗГКБ-510)
- 4 Важіль гальма
- 5 Тримач рукоятки стартера
- 6 Рукоятка стартера
- 7 Важіль управління повітряною заслінкою
- 8 Ручка-клямка
- 9 Регулювальник висоти косіння
- 10 Рукоятка нижня
- 11 Отвір викиду трави з кришкою
- 12 Горловина заправки масла
- 13 Кришка паливного бака
- 14 Свічка запалення з дротом
- 15 Повітряний фільтр
- 16 Колесо
- 17 Кожух
- 18 Вставка для мульчування (лише для ЗГКБ-510СТ)
- 19 Кришка
- 20 Отвір
- 21 Кнопка
- 22 Паливний кран
- 23 Корок

Газонокосарка є виробом для косіння трави, що складається з корпусу, двигуна внутрішнього згорання, механізму приводу ріжучого інструменту і самого ріжучого інструменту.

Двигун внутрішнього згорання – одноциліндровий, чотиритактний, бензиновий, карбюраторний, з роздільними системами живлення і змащування.

Колінчастий вал, що наводиться в обертання зворотно-поступальним рухом поршня, передає момент, що крутить, на ріжучий інструмент через ремінну передачу. Така конструкція полегшує режим роботи двигуна при підвищених навантаженнях на ріжучий інструмент, особливо при контакті з перешкодою.

Система запалення складається з маховика з індукційним елементом, блоку запалення, що виробляє високовольтний імпульс, і свічки запалення.

Як ріжучий інструмент встановлений дволопастним металевий ніж. Для захисту оператора всі рухомі частини приводу, і ті що нагріваються, закриті корпусом.

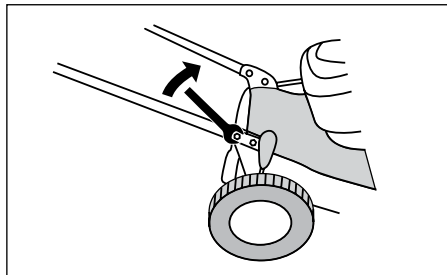
Конструкція виробу дозволяє організувати або викид зрізаної трави убік, або збір трави в травозбірник (окрім ЗГКБ-510), або мульчування (подрібнення) і висипання назад на газон (лише для ЗГКБ-510СТ).

Збірка

УВАГА

При будь-яких операціях з виробом (зборка/розборка, зняття/встановлення елементів, заправка паливом і мастилом, очищення ріжучого інструменту і нижньої частини корпусу) переконайтеся, що двигун зупинений і важіль гальма відпущений, і **ОБОВ'ЯЗКОВО** зніміть високовольтний дріт зі свічки запалення.

Зберіть рукоятку:



- ▶ встановіть рукоятку **10** на виріб і прикріпіть болтами до кронштейнів корпусу;
- ▶ відщепніть ручки **8** і встановіть верхню рукоятку **2** в отвори нижньої частини;
- ▶ зафіксуйте її рукою **8**.

Витягніть трос стартера і пропустіть його через тримач **5**.

Залежно від необхідного режиму косіння (косіння з викидом, збором або мульчуванням трави), зберіть виріб в наступному порядку:

- а) Косіння з викидом:
 - ▶ зніміть (якщо встановлені) травозбірник **1** або вставку для мульчування **18**;

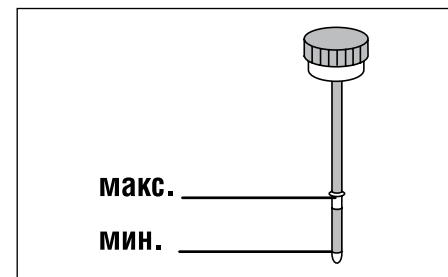
матамен қуыс бұрғыны тазартыңыз, қуыс бұрғыны орнына салыңыз және қайта алыңыз. Егер май деңгейі (қуыс бұрғыдағы шама минималды және максималды аралықта болса) жеткілікті болса, майды құю қажет емес;

- ▶ **Сатып алған соң, алғашқы қосылу кезінде:** Егер минимум көрсеткішінен қуыстағы деңгейі аз болса, онда майды құймаңыз, Әрдайым көрсетілетін күтімге сәйкесқозғалтқыштағы майды өзгертіңіз;
- ▶ **Келесіде іске қосқанда:** Егер май деңгейі жеткіліксіз болса, онда құйылған маркаға сәйкес құйыңыз.

Ескерту! Қозғалтқышты істен шығармас үшін майлардың әр түрлі маркаларын араластырмаңыз.

- ▶ майды дайындаңыз (төрт тактты моторларға, SH классынан төмен емес API классификациясы бойынша). Ұсынылатын түр – SAE 10W-30. Ұсынылатын май ЗУБР ЗМД-4Т қолданыңыз;
- ▶ **12** қартер қылтақұбырының тығынын босатыңыз;
- ▶ 0,6 л шамасында май құйыңыз. Қақпақ жағасын кері қойыңыз және алыңыз, майдың жеткіліктігін тексеріңіз.

Оның жеткіліктігі қуыс бұрғының өлшем шамалары минималды және максималды арасында болуы керек. Қажет болса, құйыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құралды майсыз немесе өлшем шамасы максималды болудан артық болса, ұзақ уақыт бензин немесе сәйкес келмейтін бензин және май сақталуы құралдың бұзылуына әкеледі. Осы зақымдану кепілдемелік шарттармен қарастырылмайды.

Жұмысқа дайындық жасаңыз:

- ▶ қажетті киімді киіңіз – ұзын шалбар мен жабық аяқ-киім. Жалаң аяқ немесе ашық аяқ-киіммен жұмыс істеуге тиым салынады;
- ▶ жұмыс барысында сақтау шараларын– бетпердені, қалқаншаны, көзілдірікті, құлаққапты қолданыңыз;
- ▶ 15 метр қашықтықта шөп шапқанда балалар мен жануарларды алшақтатыңыз;
- ▶ қиюшы құралға шөп шапқан кезде кедергі жасайтын заттарды алып қойыңыз, себебі ол құралды зақымдайды және құралдың айналмалы бөлшектерімен қамтылуы мүмкін;

Ескерту! Есте сақтаңыз, тегіс емес жерлерді орғанда (төмпешікті, терең шұңқырларды, шұңқырларды) қозғалмайтын заттар қиюшы құралға кедергі жасайды, соның ішінде жер (төмендегенде, көгалшалғының бір жағын ұстағанда) қарастырылады. Осы жағдайда пышақ зақымдануы мүмкін. Зақымданудың алдын алу үшін бұндай жерлерді тегістеңіз немесе айналып өтіңіз.

- ▶ **9** рычагпен қажетті ору биіктігін (қалдық шөп биіктігі) орнатыңыз: рычагты алға жылжыту (іс-әрекет жүрісі бойынша) биіктікті кемітеді, артқа жүрісті беру ұлғайтады. Рычагты бір тұрақтанған биіктік күйіне ауыстыру үшін оны корпусдан тартыңыз және қажетті күйге орнатыңыз, босатыңыз;


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ору кезінде биіктікті жұмысшы қозғалтқыш істе болғанда реттеуге **ТҮЙІМ САЛЫНАДЫ**.

- ▶ жоғарғы вольтті жетекті жану білтесіне (егер орнатылмаса) орнатыңыз. Білтедегі штекер берікті орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Жұмыс реті

Суық қозғалтқышты іске қосу үшін:

- ▶ 3 метр қашықтықтан кем емес құю орнынан алшақ қойыңыз;
- ▶ жабу басқармасының **7** рычагын  іске қосу күйіне ауыстырыңыз;
- ▶ **22** жанармай шүлмегін ашыңыз;
- ▶ **4** тоқтау рычагын сол қолыңызбен **2** тұтқа арқылы ұстап басыңыз;

Ору режимінің қажеттілігіне байланысты (шөпті шашу арқылы ору, шөпті жинау немесе жабындау), құралды келесі ретте жинаңыз:

1) Шөпті шашу арқылы ору:

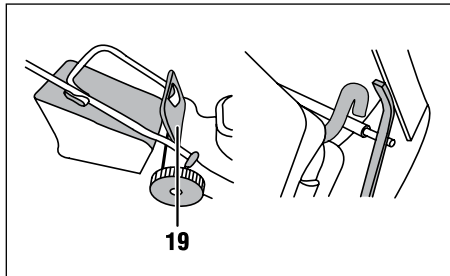
► 1 шөп жинауышты (егер орнатылмаса) шешіңіз (ЗГКБ-510 басқасы) немесе 18 жабындауға арналған ендірімесін (тек қана ЗГКБ-510СТ арналады) алыңыз;

► 11 қақпағын (ЗГКБ-510 басқасы) көтеріңіз, тектікке 17 бағыттауыш қаптаманы орнатыңыз және оны бұрандалармен бекітіңіз.

2) Шөпті жинау арқылы жинау (ЗГКБ-510 басқасы):

► 17 бағыттауыш қаптаманы (егер орнатылмаса) шешіңіз және 11 қақпақты босатыңыз;

► тұлғалау үшін орнатуды (үшін тек қана ЗГКБ-510СТ) 18 (егер орнатылған) түсіңіз;

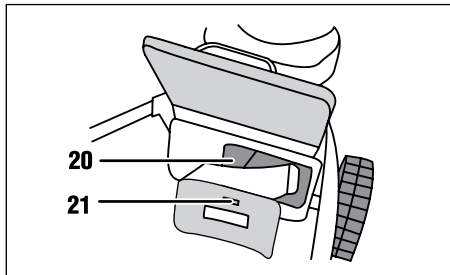


► 19 қақпақты көтеріңіз және 1 шөп жинауышты құралдың корпусын ілгектерге ілу арқылы орнатыңыз.

3) Жабындауы бар ору (шөпті ұсату) (тек қана ЗГКБ-510СТ арналады):

► 17 бағыттауыш қаптаманы (егер орнатылмаса) немесе 1 шөп жинауышты шешіңіз;

► 11 қақпақты босатыңыз;



► 19 қақпақты босатыңыз және 20 тектікке 18 жабындауға арналған ендірімені орнатыңыз.

► 21 батырманы басу арқылы ендірімені бекітіңіз. 19 қақпақты босатыңыз.

Жұмысқа дайындық

Құралға жанармай құю:

► бензинді дайындаңыз (этилді емес, 92 кем емес октаны бар). Ұсынылатын түрі – Аи92;

Ескерту! Бензин ұзақ уақытқа сақталмайды (1 айдан артық). Жанармайды бакке құйғанда, болар жұмыстың ауқымын анықтаңыз. Жұмыс барысында тек қана таза бензинді пайдаланыңыз, себебі оны ұзақ сақтаудан құралдың жұмыс жарамдылығын төмендетеді және оны істен шығаруы мүмкін.

Осы зақымдану кепілдемелік шарттарымен қарастырылмайды.

► жанармай багінің 13 қақпағын шешіңіз, оны байсалды бұрып алыңыз;

► жанармай багің дайындалған бензин көлемімен текпей құйыңыз.

▲ САҚТАНУ ШАРАЛАРЫ

Бензин буы отқа қауіпті және улы. Құю кезінде қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтаңыз:

► қозғалтқыш толық суыған соң және жану толығымен өшірілгеннен кейін, құйыңыз;

► құю кезінде темекі шекпеңіз;

► құю төңірегінде барлық ашық от пен жылуы бар көздерді жойыңыз;

► ауа жаңалағышы жеткіліксіз желденетін жайлар мен орындарда құймаңыз.

Құйғаннан кейін жанармай багінің қақпағын жабыңыз және тамған бензинді тазартыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Пластиктің көп түріне ЖЖЗ қауіпті зат болып табылады. ЖЖЗ сақтауға, араластырылған және құйғанда пластик ыдыстарын қолданбаңыз.

Құралға май құйғанда:

► қозғалтқыштың қартерінде майды тексеріңіз, қақпақты (қуыс бұрғымен) 12 жағасынан алыңыз. Қуыс бұрғыда май дақтары болса, қартердегі май деңгейін тексеріңіз: құрғақ

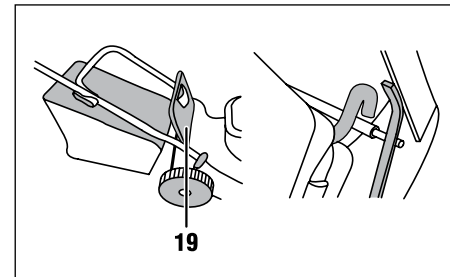
► підніміть кришку 11 (окрім ЗГКБ-510), встановіть на отвір кожуха 17 і зафіксуйте його болтами.

б) Косіння із збором трави (окрім ЗГКБ-510):

► зніміть (якщо встановлений) кожух 17 і опустіть кришку 11;

► зніміть (якщо встановлена) вставку для мульчування 18;

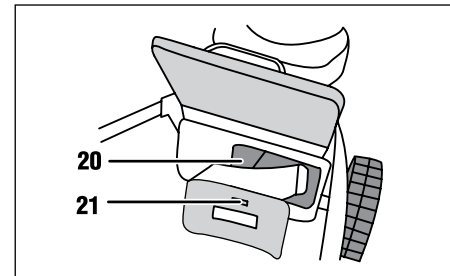
► підніміть кришку 19 і встановіть травозбірник 1, зачепивши гачки за корпус виробу.



3) Косіння з мульчуванням (подрібненням трави) (лише для ЗГКБ-510СТ)

► зніміть (якщо встановлені) кожух що 17 або травозбірник 1;

► опустіть кришку 11;



► підніміть кришку 19 і вставте на отвір 20 вставку для мульчування 18;

► закріпіть вставку, натиском кнопки 21. Опустіть кришку 19.

Підготовка до роботи

Заправка виробу паливом:

► приготуйте бензин (не етильований, з октановим числом не менше 92). Тип, що рекомендується, – А92;

Примітка! Бензин не підлягає довгостроковому (понад 1 місяць) зберіганню. При заправці паливного бака враховуйте об'єм плануємої роботи. При роботі використовуйте лише свіжий бензин, оскільки його довге зберігання знижує робочі властивості і може привести до поломки виробу. Дана несправність умовами гарантії не підтримується.

► зніміть кришку паливного бака 13, ПЛАВНО відкрутіть її;

► заправте паливний бак приготуванним об'ємом бензину, уникаючи пролиття.

▲ ЗАПОБІЖНІ ЗАСОБИ!

Пари бензину вогнебезпечні і токсичні. Під час заправки строго дотримуйте правила безпеки:

► заправку виконуйте при повній охолодженню двигуна і вимкненому запаленні;

► не паліть під час заправки;

► видаліть всі джерела відкритого вогню і тепла із зони заправки;

► не виконуйте заправку в приміщеннях і в місцях з недостатньою вентиляцією.

Після заправки щільно загорніть кришку паливного бака і ретельно видаліть залишки пролитого бензину.

Заправка виробу мастилом:

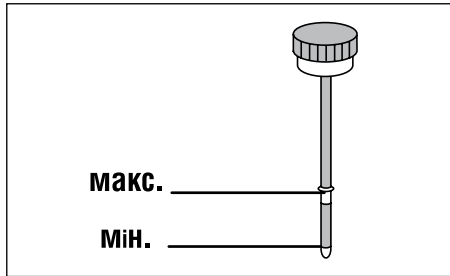
► перевірте наявність мастила в картері двигуна, знявши кришку (з щупом) 12 горловины заправки мастилом. За наявності слідів мастила на щупі, перевірте рівень мастила в картері: протріть щуп чистим сухим ганчір'ям, встановіть щуп на місце і знову вийміть. Якщо рівень масла достатній (між мінімальною і максимальною мітками щупа), доливати мастила не слід. Якщо рівень менше відмітки мінімуму на щупі, не доливайте мастила, але слід залити в двигуні мастило відповідно до Періодичне обслуговування;

Примітка! Щоб уникнути пошкодження двигуна ніколи не змішуйте різні марки мастил.

► приготуйте мастило (для чотиритактних моторів, класу не менше SH по класифікації

API). Тип відповідний – SAE 10W-30. Масло, що рекомендується – «ЗУБР» ЗМД-4Т;

- ▶ залийте близько 0,6 л мастила. Встановіть кришку горловини назад і вийміть, аби переконатися в достатньому рівні мастила. Нормальним є рівень між мінімальною і максимальною мітками щупа. При необхідності, долийте.



⚠ УВАГА

Експлуатація виробу без мастила або з рівнем мастила вище за відмітку максимуму, із застосуванням бензину, що довго зберігався, або бензину і мастила не відповідних типів може привести до виходу виробу з ладу. Дана несправність умовами гарантії не підтримується.

Приготуйтеся до роботи:

- ▶ одягніть відповідний одяг – довгі брюки і закрите взуття. Не працюйте босоніж або у відкритому взутті;
- ▶ при роботі використовуйте засоби індивідуального захисту – лицьову маску, щиток, окуляри, навушники;
- ▶ видаліть дітей і тварин із зони косіння на відстань не менше 15 метрів;
- ▶ видаліть із зони косіння всі предмети, які можуть пошкодити ріжучий інструмент виробу або бути захоплені і викинуті з-під рухомих частин інструменту;

Примітка! Візьміть до уваги, що нерівності обкошуваної поверхні (пагорби, поглиблення, ями) також можуть стати причиною контакту ножа, що обертається, з нерухомими предметами, у тому числі ґрунтом (при нахилі, опусканні однієї сторони косарки). В цьому випадку можливе пошкодження ножа. Для запобігання пошкодженням заздалегідь вирівняйте такі місця або обходьте їх при косінні.

- ▶ встановте важелем **9** необхідну висоту косіння (залишкову висоту трави): рух важеля вле-

ред (по ходу руху) зменшує висоту, рух назад збільшує. Для переміщення важеля в одне з фіксованих положень висоти відтягніть його убік від корпусу і, перемістивши в потрібне положення, відпустіть;

⚠ УВАГА

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ виконувати регулювання висоти косіння при працюючому двигуні.

- ▶ встановте (якщо не встановлений) високовольтний дріт на свічку запалення. Переконайтеся в надійній посадці штекера дроту на свічці.

Порядок роботи

Для запуску холодного двигуна:

- ▶ перемістіться від місця заправки на відстань не менше 3 м;
- ▶ переведіть важіль **7** управління заслінкою в положення **1**;
- ▶ притисніть лівою рукою важіль гальма **4** до рукоятки **2**;

Примітка! При не натиснутому важелі гальма двигун не запускається.

- ▶ потягніть ручку **6** стартера до вибору зазору, а потім різко смикніть його. Не відпускайте рукоятку при витягнутому тросі – плавно поверніть її назад і переконайтеся, що вона не вискочила з тримача. Інакше закріпіть рукоятку стартера в тримачі.

Якщо двигун не запустився – повторіть дії 3–4 рази. Якщо двигун все ж не запускається, переведіть важіль **7** в проміжне положення і повторіть спробу.

Після запуску двигуна переведіть важіль **7** в положення **1** і дайте двигуну прогрітися протягом 2–3 хвилин.

Примітка! Не починайте роботу при непрогрітому двигуні – це негативно позначається на його технічних характеристиках і скорочує термін служби.

Для запуску гарячого двигуна повторіть вищезгадані дії, не переводячи важіль **7** в положення **1**.

Якщо двигун не запускається, цьому можуть бути наступні причини:

- ▶ не натиснутий важіль гальма **4**;
- ▶ бензин або повітря не поступають в камеру

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық

Жабдық

- 1 Шөп жинаушы (ЗГКБ-510 басқасы)
- 2 Жоғарғы тұтқа
- 3 Қозғалу жинақтаушының қосу рычагі
- 4 Тоқтау рычагі
- 5 Стартер тұтқасын ұстауышы
- 6 Стартер тұтқасы
- 7 Ауа жапқышын басқаратын рычаг
- 8 Ілмек тұтқасы
- 9 Ору биіктігінің реттеуіші
- 10 Төменгі тұтқа
- 11 Қақпағы бар шөп тастау тетігі
- 12 Май құятын қылта
- 13 Жанармай багінің қақпағы
- 14 Жетегі бар қосу білтесі
- 15 Ауа сүзгіші
- 16 Дөңгелек
- 17 Бағыттауыш қаптама
- 18 Жабындау үстеме (тек қана ЗГКБ-510СТ арналады)
- 19 Қақпақ
- 20 Саңылау
- 21 Батырма
- 22 Жанармай шүлмегі
- 23 Тығын

Көгалшалғы шөпті орауға арналады, ол корпус-тан, ішкі жану қозғалтқыштан, қиюшы құрал жетегінен және осы қиюшы құралдан тұрады.

Ішкі жану қозғалтқышы – бір цилиндрлі, төрт тактты, бензинді, карбюраторлы, жеке тоқ алу жүйесі мен майлау бөлек болады.

Бынды дуал, қайта-келу айналмалы поршень әрекетімен белбеу байланысы арқылы (ЗГКБ-510 – тікелей беріліс) айналмалы сәтті қиюшы құралға береді. Осындай құрылмасы қозғалтқыштың жұмысы барысында қиюшы құралға түскен жүктемені жеңілдетеді, әсіресе бөгет кездескенде, жұмысты оңайлатады.

Жану жүйесі индукциялы элементтері бар сермерден, жоғарғы вольтті серпінді жану блогынан және жану білтесінен тұрады.

Қиюшы құрал ретінде екі қабатты металл пышағы орнатылған. Операторды сақтау үшін қозғалатын және қызатын бөлшектері корпуспен жабылған.

Құралдың құрылмасы орылған шөпті бір жаққа жинау, не болмаса, шөп жинауышқа шөпті жинау (ЗГКБ-510 басқасы), не, жабындау және көгалға қайта шашу (тек қана ЗГКБ-510СТ арналады) мүмкіндігін қарастырады.

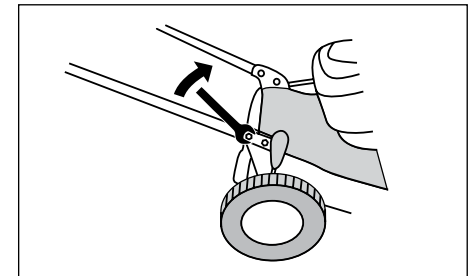
ЗГКБ-460СТ және ЗГКБ-510СТ көгалшалғыларда ездiгiнен қозғалыс функциясы көгал бойынша көгалшалғының қозғалуын жеңілдетеді.

Жинау

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құралмен алуан түрлі жұмыс істегенде (құру/ашу, элементтерді шешу/орнату, жанармай мен майды құю, қиюшы құралды және корпусың төменгі бөлшектерін тазарту) қозғалтқыш тоқтатылғанына және тоқтау рычагі босатылғандығына МІНДЕТТІ ТҮРДЕ көз жеткізіңіз, жоғарғы вольтті жетегі бар жану білтесін алып қойыңыз.

Тұтқаны жинаңыз:



- ▶ құралға тұтқаны **10** орнатыңыз және корпус тіреуішін болттармен қатайтыңыз;
- ▶ **8** тұтқаларды шертіңіз және **2** жоғарғы тұтқаны төменгі тетікке орнатыңыз;
- ▶ оны қатайтыңыз, **8** тұтқаны шертіңіз.

Стартердің тросын тартыңыз және **5** ұстауыш арқылы өткізіңіз.

Техникалық сипаттамасы

Артикул	ЗГКБ-510	ЗГКБ-460СТ	ЗГКБ-510СТ
Қозғалтқыш түрі	Бір цилиндрлі, 4-тактты, ауа салқындатқыш		
Қозғалтқыш көлемі, см ³	135	135	173
Қозғалтқыштың атаулы қуаты, кВт/л.с.*	3.3/4.5	3.3/4.5	4.3/5.8
Бос жүрістегі айналу жиілігі, мин ⁻¹	2800	2800	2700
Өңдеу ені (пышақ ұзындығы), мм	510	460	510
Ору биіктігі, мм	25...70	25...75	25...75
Ору санының сатылары	5	10	10
Ору биіктігін реттеу	орталығы	орталығы	орталығы
Шөп жинау көлемі, л	–	60	65
Жанармай багінің сыйымдылығы, л	1.2	1.2	2
Май толтыру көлемі, л	0.6	0.6	0.6
Жұмыс режимі	шөпті тастау	шөпті тастау шөпті жинау	шөпті тастау шөпті жинау жабындау
Өздігінен қозғалу	жоқ	бар	бар
Қиюшы пышақтың жетек түрі	түзу	белдікті	белдікті
Дыбыс қуатының деңгейі (k=3), дБ	94.2	96	93.9
Дыбыс қысымының деңгейі (k=3), дБ	83	80.5	81.3
Орташа квадратты діріл тездеткіші (k=1.5), м/с ²	3.87	3	4.5
Салмағы, кг	30.4	36	41
Жұмыс істеу мерзімі, жыл	5	5	5

Жиынтықтау

Көгалшалғы	1 дана	1 дана	1 дана
Тұтқа (жоғарғы және төменгі бөлікте)	1 дана	1 дана	1 дана
Бағыттауыш былғары	1 дана	1 дана	1 дана
Шөп жинауыш	–	1 дана	1 дана
Жабындауға арналған ендірмесі	–	–	1 дана
Біртелі кілт	1 дана	1 дана	1 дана
Шығыр	1 дана	1 дана	1 дана
Қауіпсіздік бойынша нұсқаулар	1 нұсқа.	1 нұсқа.	1 нұсқа.
Пайдалану нұсқауы	1 нұсқа.	1 нұсқа.	1 нұсқа.

* Қозғалтқыш көрсетілген номинал қуат – SAE J1349/ стандартқа сәйкес өлшенген (айналым көрсетілген күйінделер) үйреншікті сериялы қозғалтқыш орта қуат бұл ISO 1585. Сериялы шығарылатын қозғалтқыштарды нақты қуат шама мүмкін бұдан ерекшелену. Нақты қозғаушының қуаттылығы, үлгіге орнатылған, жұмыс жылдамдығы, тағы басқа параметрлердің қоршаған ортаның шарттарынан мүмкін бағынышты болу.

 **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Тасымалдау кезінде құралдың және бұйымдар жиынтығының зақымданбағандығына көз жеткізіңіз.

згорання або поступають в недостатній/надлишковій кількості (немає палива в баку, забруднені паливний або повітряний фільтри, не відрегульований або засмічений карбюратор, не відрегульовані клапана);

- ▶ відсутня або недостатня іскра (високовольтний дріт від'єднаний від свічки, забруднені або не відрегульовані електроди свічки запалення, несправна свічка запалення).

Для встановлення причини неможливості запуску двигуна від'єднайте високовольтний дріт, виверніть свічку запалення: волога свічка запалення свідчить про відсутність іскри або подачі повітря, суха – про недостатню подачу палива.

Для усунення вказаних причин виконайте наступні дії:

a) при вологій свічці:

- ▶ перевірте і (при необхідності) просушіть, очистіть і відрегулюйте (див. Періодичне обслуговування) електроди свічки запалення або змініть свічку;

Примітка! Не застосовуйте для просушування і очищення електродів свічки відкрите полум'я – це може пошкодити свічку запалення і вивести її з ладу.

- ▶ перевірте правильність положення важеля 7 залежно від температури двигуна;

- ▶ перевірте стан повітряного фільтра і, при необхідності, очистіть його у відповідності з Періодичне обслуговування;

- ▶ звільніть камеру згорання від надлишків палива. Для цього при викрученій свічці запалення 2–3 рази плавно (для виключення накачування нової суміші) проверніть двигун рукою стартера;

- ▶ переконайтеся у відповідності типів палива і мастила вказаним вище.

b) при сухій свічці:

- ▶ перевірте наявність палива в баку;

- ▶ перевірте і (при необхідності) відрегулюйте електроди свічки запалення (див. Періодичне обслуговування);

- ▶ переконайтеся у відповідності типів палива і мастила вказаним вище (див. Підготовка до роботи).

Вкрутіть назад свічу, встановіть високовольтний дріт. Повторіть спробу запуску спочатку. Якщо після виконання вищезгаданих дій двигун не запускається, зверніться в сервісний центр.

Почніть роботу.

Косіння виконуйте, дотримуючись наступних рекомендацій:

- ▶ постійно утримуйте важіль гальма 4 в натиснутому положенні;

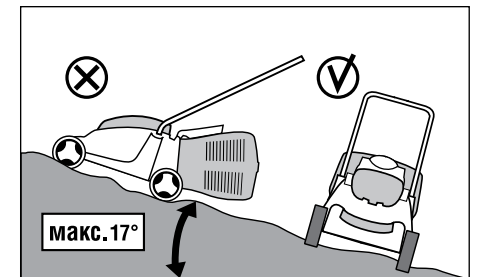
Примітка! При відпуску важеля ніж і двигун зупиняться.

- ▶ для активації самостійного руху (окрім ЗГКБ-510) газонокосарки притисніть важіль 3 до рукоятки 2;

Примітка! Щоб уникнути підвищеного зносу муфти, завжди повністю притискуйте важіль до рукоятки.

- ▶ підтримуйте швидкість переміщення косарки, що забезпечує максимальні звороти двигуна. При падінні зворотів (на сильно зарослому місці) зменште швидкість переміщення косарки;

- ▶ будьте особливо уважні на схилах, надійно утримуйте рівновагу;



Примітка! Не використовуйте виріб на схилах з ухилом більш 17°.

- ▶ косіть лише суху траву, оскільки волога трава налипає на ріжучий ніж і внутрішні поверхні корпусу, зменшуючи ефективність косіння;

- ▶ при високій рослинності косіть в декілька проходів, послідовно знижуючи рівень косіння;

 **УВАГА**

Для регулювання висоти заздалегідь **ОБОВ'ЯЗКОВО** зупиніть двигун, відпустивши важіль гальма 4.

- ▶ повторну обробку однієї ділянки (при поступовому пониженні висоти косіння) виконуйте в іншому напрямку.

Якщо під час косіння ріжучий ніж вдарився об сторонній предмет, **НЕГАЙНО** зупиніть двигун,

ОБОВ'ЯЗКОВО зніміть високовольний дрiт, дiждiться повної зупинки ножа i уважно оглянете його на предмет видимих механiчних пошкоджень. Не починайте роботу до повного усунення виявлених пошкоджень. Робота з пошкодженням ножом може привести до пiдвищеної вiбрації i пошкодження iнших елементiв виробу.

УВАГА

При роботi виробу, в процесi згорання палива, утворюються вихлопнi гази, що мiстять отруйнi для дихання речовини. В процесi роботи прагнiть розташовуватися вiдносно вiтру так, щоб вихлопнi гази не потрапляли в органи дихання.

УВАГА

Пiд час роботи корпус виробу i цилiндра двигуна сильно нагiваються. Не торкайтеся до них частинами тiла i не допускайте їх контакту з легкозаймистими або легкопошкоджувальними поверхнями.

У Вашiй газонокосарцi (лише ЗГКБ-510СТ) передбачена функцiя мульчування (подрiбнення): при косiннi трави вона не викидається назовнi, а перемелюється i обсипається вниз на газон, перетворюючись на натуральне добриво.

Для можливостi мульчування зберiть вирiб по Збiрке.

Для ефективностi мульчування рекомендуємо за один прохiд скошувати не бiльше 1/3 висоти трави. Для бiльш рiвномiрного розподiлу мульчованої трави може знадобитися збiльшити швидкiсть перемiщення виробу. Проте, за особливо складних умов роботи (висока трава, товстi стебла) може знадобитися понизити швидкiсть перемiщення до мiнiмуму. В будь-якому разi, прагнiть пiдтримувати швидкiсть перемiщення косарки, при якiй звороти двигуна максимальнi.

Можливе мульчування листя. Перед мульчуванням переконайтеся, що листя не мокре, не злиплилися i шар листя не дуже товстий. Не чекайте повного осипання всього листя – переробляйте їх поступово.

При необхiдностi або пiсля закінчення роботи, вимкнете двигун, вiдпустивши важiль гальма 4.

Примiтка! Рекомендується перед виключенням двигуна дати йому остигнути, залишивши небагато попрацювати на без навантаження.

УВАГА

Пiсля вiдпуску важеля 4 нiж ще деякий час продовжує обертатися. Не торкайтеся до нього частинами тiла i не намагайтеся зупинити його.

Пiсля закінчення роботи витратьте паливо, ретельно очистити всi частини виробу (нiж, кожух, травозбiрник, нижню частину корпусу) вiд забруднень i залишкiв трави i дайте виробу остигнути, перш нiж вносити до примiщення або прибирати на зберiгання.

При консервації виробу для тривалого (понад 1 мiсяць) зберiгання, виконаєте наступнi дiї:

- ▶ злiть паливо з бака i витратьте його з карбюратора, запустивши двигун в працю до повної зупинки;
- ▶ закрийте паливний кран 22;
- ▶ дайте двигуну остигнути;
- ▶ зніміть високовольний дрiт 14 i виверніть свiчку запалення;
- ▶ залийте в цилiндр через отвір для свiчки столову ложку моторного масла того ж типа, що i для заправки масляної ємкостi;
- ▶ плавно проверніть двигун стартером кiлька разiв, аби розподiлити масло;
- ▶ встановіть свiчку назад;
- ▶ для виключення виникнення корозії покрийте леза ножа (заздалегiдь ретельно очищенi) тонким шаром консистентного мастила.

Періодичне обслуговування

УВАГА

Всi роботи по технiчному обслуговуванню виробляєте лише з використанням засобiв iндивiдуального захисту при вимкненому i захолому двигунi i при знятому високовольному дротi.

В процесi експлуатації потрібна перiодична (у мiру зносу) заміна рiзучого ножа. Для заміни:

- ▶ щоб уникнути пошкодження при операцiях з ножом, одягнiть рукавички або рукавицi;
- ▶ приготуйте новий нiж. Артикул, що рекомендується, – 70151 (для ЗГКБ-150), 70150 (для ЗГКБ-460СТ) i 70152 (для ЗГКБ-510СТ);

УВАГА

Щоб уникнути пiдвищеної вiбрації i передчасного виходу виробу з буд унаслiдок дисбалансу, не рекомендується заточувати нiж. Замiните його на новий.

- ▶ заглушите двигун, закрийте паливний кран, зніміть дрiт свiчки запалення, дайте двигуну

Күрметті сатып алушы!

Құралды сатып алғанда:

- ▶ сынамалық қосу арқылы оның іске жарамдылығын талап етіңіз, сонымен қатар 2 бөлімде көрсетілгендей жиынтықтың толық екендігіне көз жеткізіңіз;
- ▶ кепілдік талоны дұрыс рәсімделгендігіне және сату уақыты, дүкен мөрі және сатушы қолының барына көз жеткізіңіз.

Алғаш рет құралды қосар алдында осы пайдалану жөніндегі нұсқауды мұқият оқыңыз және аталған талаптарды бұлжытпай орындаңыз.

Сіздің аспабыңыз қызмет көрсеткенге дейін осы паспортты сақтаңыз.

Есте сақтаңыз! Құралы жарақаттану қауіптілігі орасан зор көз болып табылады.

Тағайындалуы және қолдану аймағы

Бензинді көгалшалғы гүлзар маңындағы шөпті (ішкі жану қозғалтқышының қиюшы жетегі бар құрал) қиюға арналады.

Бұл пайдалану жөніндегі нұсқаулықты мұқият оқыңыз, соның ішінде «Қауіпсіздік жөніндегі жалпы нұсқауларды» Қосымшаға және «Қауіпсіздік жөніндегі негізгі нұсқаулықтарды» Бөлімге назар аударыңыз. Осылайша Сіз құралды дұрыс пайдаланасыз және қауіп-қатердің алдын аласыз.

Құрал тұрмыстық жағдайда аз уақыт ішінде орташа қарқындылық үдерісінің шамасы +1°C -тан +40°C температура мен ауаның 80% ылғалдылығына қатысты қоңыржай климат төңірегінде, тікелей атмосфера шөгінділерінің болмауынан және шамадан тыс ауаның шаңдануынан сақтап, пайдалануға арналады.

Құрал талаптарға сәйкес келеді Кеден одағының техникалық регламенті бойынша:

- ▶ КО ТР 010/2011 «Машиналар және жабдықтардың қауіпсіздігі туралы».

Осы нұсқауда ең қажетті ақпараттар мен талаптарды, құралды тиімді және қауіпсіз пайдалану туралы мағлұматтарды қамтиды.

Құралдың құрылмасын жетілдіруіне тиісті жұмыстарға орай, өндіруші, яғни бұл нұсқауда құралға шамалы өзгерістердің көрсетілмеуі мен құралдың тиімді және қауіпсіз жұмыс істеуіне байланысты өзгерістерді енгізуге құқылы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құрал едәуір зор шу мен діріл деңгейлерін қамтиды. Жеке сақтау шаралары мен уақыттың шектеулігін ескеріңіз.

Құралда қолданылатын жанармай отқа қауіпті болып табылады. Өрттің, жарақаттану мен жабдықты зақымданудың алдын алу үшін отқа қауіпті заттармен қолдану жөніндегі ережелерді қатаң сақтаңыз.

Жұмыс барысында құралдың бөлек бөлшектері қызады және оларды ұстау күйге әкеледі.

Қозғалтқыштың жарамсыз булары улы және улануға әкеліп соқтыруы мүмкін. Қозғалтқышты қоспаңыз және оны жайларда іске қосып тастамаңыз, егер де, ауа жаңалағышы жеткіліксіз желдетілсе және адам мен жануарлар тыныс жолдарына жарамсыз буумен улану мүмкін болғанда абай болыңыз.

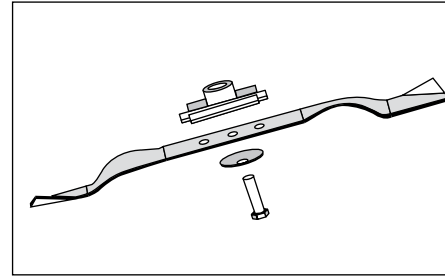
Құралды индустриалды және өнеркәсіптік аумақта жоғары жұмыс қарқындылығында және шамадан артық ауыр жүктемеде қолданылуы, оның жұмыс істеу мерзімін азайтады.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Можлива причина	Методи усунення
Двигун не запускається	Ненатиснутий важіль гальма	Натисніть важіль
	Немає палива в баку або воно не поступає в циліндр	Заправте паливний бак або зверніться в сервісний центр
	Повітря не поступає в камеру згорання	Очистіть повітряний фільтр або зверніться в сервісний центр
	Несправна свічка, блок запалення або вимикач запалення	Замініте свічку або зверніться в сервісний центр
	Неправильне положення повітряної заслінки	Встановіть заслінку у відповідності с Порядку роботи
Двигун нестійко працює на холостому ходу або не розвиває повну потужність	Не розбюкований мікровимикач гальма (розрегульований привід)	Відрегулюйте привід відповідно до Періодичного обслуговування
	Бензин неналежної якості, невідповідного октанового числа або довгого зберігання	Злийте бензин, залийте новий
	Нестійке іскровиникнення	Виконайте роботи по Періодичне обслуговування
	Забрудненість повітряного фільтру	Очистіть або замініть повітряний фільтр (див. Періодичне обслуговування)
	Неправильне регулювання карбюратора	Зверніться в сервісний центр
Виріб (сама газонокосарка, двигун або ніж) зупинився при роботі	Великий знос деталей поршневої групи або інша причина	Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни
	Див. несправність «Двигун не запускається» (відпущений важіль гальма, закінчилося паливо, несправність або разрегулювка елемента)	Виконаєте дії з несправності «Двигун не запускається»
	Заклинювання в механізмі (двигуна або приводу ножа)	Звернетесь в сервісний центр
	Стрикоподібне зростання навантаження (наприклад, удар ножа об перешкоду)	Огляньте ніж і, при необхідності, замініте його
	Прослизання, обрив або зіскок приводного ремня ножа	Звернетесь в сервісний центр
Підвищена вібрація виробу	Нерівномірний знос ріжучого ножа	З'ясуйте і усуньте причину нерівномірного зносу або зверніться в сервісний центр. Змініть ріжучий ніж
	Послаблення різьбових з'єднань виробу	Затягніть різьбові з'єднання
	Послаблення різьбових з'єднань двигуна	Зверніться в сервісний центр
Незадовільний результат косіння	Деталі кривошипно-шатунного механізму сильно зношені	Зверніться в сервісний центр для ремонту
	Забруднений або затуплений ріжучий ніж	Очистіть або змініть ріжучий ніж
	Дуже висока або товста трава	Косіть в декілька проходів, поступово знижуючи висоту косіння
	Дуже швидкий рух уздовж ділянки косіння	Понизьте швидкість руху
	Забруднення сітки травосборника	Очистіть сітку (див. Періодичне обслуговування)
	Прослизання приводного ремня ножа або підклинювання ножа	Звернетесь в сервісний центр
Результат мульчування недовлетворительний (лише для ЗГКБ-510СТ)	Недостатня потужність двигуна (див. несправність 2)	Виконаєте дії з несправності 2
	Забруднений або затуплений ріжучий ніж	Очистіть або замініть ріжучий ніж
	Не встановлена вставка для мульчування	Встановіть вставку для мульчування
	Не знятий направляючий кожух або не опущена кришка отвору 11	Зніміть кожух, опустіть кришку

і ножу остигнути;

- ▶ переверніть виріб на бік, **СТРОГО** пробкою заправки масла вгору;
- ▶ утримуючи рукою ніж від повертання, гайковим ключем (у комплект не входить) відверніть болт кріплення ножа і зніміть його разом з перехідником;



- ▶ зберіть конструкцію з новим ножем для установки на вал;

- ▶ зупините зібрану конструкцію на валі і, утримуючи рукою ніж від повертання, затягніть болт кріплення з моментом 40...54 Нм.

В процесі експлуатації потрібне періодичне (мінімум раз в сезон) очищення травосборника (окрім ЗГКБ-510).

Примітка! Подрібнена сира трава злипається, прилипає до стінок травосборника і закриває отвори для виходу повітря. Внаслідок цього повітряний потік з травою може не потрапляти в травосборник, оскільки з нього немає виходу повітря (утворюється так звана «повітряна пробка»).

Для очищення травосборника промийте його водою з шланга або мокрою губкою до повного очищення стінок від налиплої трави.

Регулярно (відповідно до таблиці 1) проводьте технічне обслуговування виробу. Регулярне обслуговування дозволяє підтримувати заявлені технічні характеристики виробу і подовжує термін його служби.

Таблиця 1

Операція	Частота обслуговування*	Перед кожним використанням	Кожні три місяця або через 25 г	Шість кожного місяця або через 50 г	Щороку або через 100 г	Кожні два роки або через 250 г
Масло двигуна	перевірити	●				
	замінити			●**		
Фільтр повітря	перевірити	●				
	очистити		●**			
Свічка запалення	замінити					●
	перевірити зазор/відрегулювати				●	
Паливний бак і фільтр	очистити		● (фільтр)		● (бак)	
Зазор клапанів	перевірити/відрегулювати				●	
Камера згорання	очистити				●	
Дріт висковольтний	очистити				●	

* обслуговування проводити через вказані інтервали, залежно від того, що настає раніше;

** при експлуатації в запиленних умовах, при підвищених температурах і важкому навантаженні виробу промийте через менші проміжки;

● – ця операція має здійснюватись в сервісному центрі.

⚠ УВАГА

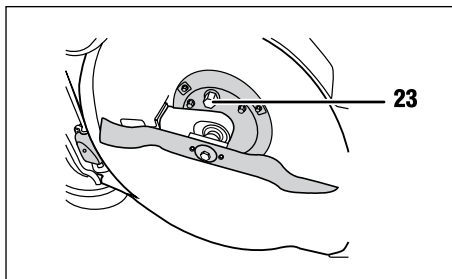
Всі роботи по технічному обслуговуванню виконуйте лише з використанням засобів індивідуального захисту при вимкненому і захованому двигуні і при знятому високовольтному дроті.

Через перших 5 годин роботи змініть мастило в двигуні. Далі перевіряйте і замінійте мастило регулярно відповідно до таблиці 1. Експлуатація двигуна з недостатнім рівнем або з повною відсутністю мастила, а також невчасна його заміна скорочує ресурс двигуна і може привести до виходу виробу з ладу. Несправності виробу по вищезгаданих причинах не є гарантійними випадками.

Рівень і стан мастила перевіряйте за допомогою щупа 12. Якщо Ви відмітили, що колір мастила змінився (білястий відтінок говорить про наявність води; потемніння масла означає його перегрів) – негайно змініть мастило. Ніколи не змішуйте різні марки мастил.

Порядок заміни мастила:

- ▶ вимкніть двигун, **ОБОВ'ЯЗКОВО** зніміть високовольтний дріт і дайте двигуну остигнути;
- ▶ приготуйте ємкість для збору відпрацьованого мастила;
- ▶ встановіть виріб на горизонтальне піднесення так, щоб мати доступ знизу в область ріжучого ножа;
- ▶ підставте приготовану ємкість під отвір сливу мастила;
- ▶ відкрутіть пробку 23;



- ▶ дайте мастилу повністю стекти;
- ▶ щільно закрутіть пробку назад;
- ▶ залийте в маслобак нове мастило у відповідності с Підготовка до роботи.

Примітка! Утилізуйте відпрацьоване мастило

відповідно до законодавства Вашого регіону.

Регулярно (відповідно до таблиці 1) перевіряйте стан повітряного фільтру. Для цього зніміть кришку фільтру 15 і зовнішнім оглядом визначте міру його забруднення. При необхідності очистіть його в наступному порядку:

- ▶ зніміть фільтр;

Примітка! Уникайте попадання бруду з фільтру в отвір карбюратора!

▶ **для ЗГКБ-510СТ (каркасний фільтр)** очистіть його струменем стислого повітря тиском не більше 0,3 атм;

▶ **для ЗГКБ-510 і ЗГКБ-460СТ (паролоновий фільтр)** промийте його в мильній воді або очистіть струменем стислого повітря тиском не більше 0,3 атм. Висушіть його і просочіть невеликою кількістю моторного мастила. Віджміть 2–3 рази, аби видалити надлишки мастила;

- ▶ встановіть фільтр на місце.

Обов'язково очищайте повітряний фільтр через вказаних в таблиці 1 інтервали. Пам'ятаєте: брудний фільтр призводить до зниження ККД двигуна, його перевантаженню, перегріву і передчасному зносу його вузлів.

⚠ УВАГА

Експлуатація двигуна без фільтру або із забрудненим фільтром може привести до виходу виробу з ладу. Даний випадок умовами гарантії не підтримується.

Регулярно (відповідно до таблиці 1) перевіряйте стан електродів свічки запалення і зазор між ними. Пам'ятаєте: не відрегульовані або покриті відкладеннями електроди можуть бути причиною поганого іскровиникнення, що зменшує ККД двигуна, збільшує витрату палива, прискорює утворення відкладень на стінках камери згорання і погіршує екологічні показники двигуна.

⚠ УВАГА

Очищення і регулювання свічки запалення виконуйте лише при вимкненому запаленні і повністю захованому двигуні. При витяганні свічки прийміть заходи (продуйте, очистіть поглиблення свічки), аби не допустити попадання бруду в циліндр через отвір свічки.

При очищенні електродів прагніть не пошкодити

мунту залишається за авторизованим сервісним центром. Замінені деталі переходять у власність служби сервісу.

Термін гарантії складає 12 місяців з дня продажу виробу.

Гарантія не поширюється:

- а)** На несправності виробу, які виникли в результаті недотримання користувачем вимог керівництва по експлуатації.
- б)** Якщо інструмент, приладдя і витратні матеріали використовувалися не за призначенням.
- в)** На механічні пошкодження (тріщини, сколки і т.д.) і пошкодження, викликані дією агресивних середовищ, високої вологості і високих температур, попаданням чужорідних предметів у вентиляційні отвори виробу, а також пошкодження, що настали унаслідок неправильного зберігання і корозії металевих частин.
- г)** На виробу з несправностями, що виникли унаслідок перевантаження виробу, що викликає вихід з ладу двигуна і інших вузлів і деталей. До безумовних ознак перевантаження виробу відносяться окрім інших: поява кольорів мін-

ливості, викривлення деталей і корпусу двигуна, деформація або пробій прокладок двигуна і карбюратора і так далі.

- д)** При використанні виробу в умовах високої інтенсивності робіт і надважких навантажень.
- е)** В разі використання приладдя і витратних матеріалів, не рекомендованих абоне схвалених виробником.
- ж)** Приладдя, бистроізнашиваючіся частини і витратні матеріали, що вийшли з буд унаслідок нормального зносу, такі як: приводні ремені, акумуляторні блоки, стволи, що направляють ролики, захисні кожухи, цанги, патрони, підошви, пильні ланцюги, пильні шини, зірочки, шини, вугільні щітки, ножі, пили, абразиви, свердла, буру, волосін для триммера і тому подібне.
- з)** На виробу, що піддавалися відкриттю, ремонту або модифікації поза авторизованим сервісним центром.
- и)** При сильному зовнішньому і внутрішньому забрудненні виробу.
- к)** На профілактичне і технічне обслуговування виробу, наприклад: змащування, промивання.
- л)** На несправності виробу, що виникли унаслідок подій непереборної сили.

дається на стінках бака, паливопровода і карбюратора і може привести до закупорювання паливних каналів.

- ▶ не зберігайте виріб в приміщеннях, в яких є джерела підвищеного тепла або можлива поява відкритого вогню;
- ▶ не зберігайте виріб в приміщеннях, куди можливий доступ дітей або тварин;
- ▶ не використовуйте для зберігання ПММ ємкості, не призначені для цього.

Будьте обережні! Особливо вибухонебезпечні пари бензину. Зберігаєте ПММ лише в щільно закритих ємкостях.

⚠ УВАГА

ПММ є агресивними речовинами для більшості видів пластика. Не використовуйте пластикові і інші неподходящі ємкості для зберігання, змішування і переливання ПММ.

Виріб призначений для експлуатації лише поза приміщеннями. В процесі роботи двигуна внутрішнього згорання утворюються токсичні вихлопні гази високої температури. **НИКОЛИ** не запускайте двигун і не залишайте його працюючим в приміщеннях або в місцях з недостатньою вентиляцією.

Не допускайте дітей і осіб, незнайомих з правилами експлуатації і вимогами даної інструкції, до яких-небудь операцій і робіт з виробом.

Не допускайте присутності сторонніх осіб на відстані менше 6 м від місця виконання робіт.

При будь-яких операціях з виробом (збірка/розбирання, зняття/установка елементів, заправка паливом і маслом, очищення ріжучого інструменту і нижньої частини корпусу) переконаєтеся, що двигун зупинений і важіль гальма відпущений, і **ОБОВ'ЯЗКОВО** зніміть високовольтний дріт зі свічки запалення.

Не торкайтеся до працюючих, рухомих (під кожухами, кришками) і нагрітих частин виробу.

Не включайте і не експлуатуйте виріб із знятими захисними кожухами. Під кожухами розташовані частини, що обертаються або нагріваються, контакт з якими може привести до травм.

Ні у **ЯКОМУ ВИПАДКУ** не встановлюйте на виріб інші режущі інструменти (пільніє і зубчасті

диски) – це може привести до травм і пошкоджень виробу.

Вдягайте відповідний одяг. Роботу виконуйте лише в довгих брюках і закритому взутті, що захищають Ваші ноги від зрізаної трави, що розлітається.

При роботах, пов'язаних з виникненням несприятливих умов (запилені, підвищеному рівні шуму або вібрації), використовуйте засоби індивідуального захисту і обмежуйте час роботи з виробом.

Умови транспортування, зберігання і утилізації

Зберігайте виріб в надійному, сухому і недоступному для дітей місці.

Зберігання і транспортування виробу здійснюйте в коробках або кейсах.

Виріб, що відслужив термін служби, додаткове приладдя і упаковку слідують екологічно чисто утилізувати.

Гарантійні зобов'язання

Ми постійно піклуємося про поліпшення якості обслуговування наших споживачів, тому якщо у Вас виникли нарікання на якість і терміни проведення гарантійного ремонту, будь ласка, повідомте про це на електронну адресу:

Гарантійні зобов'язання поширюються лише на несправності, виявлені протягом гарантійного терміну і обумовлені виробничими і конструктивними чинниками.

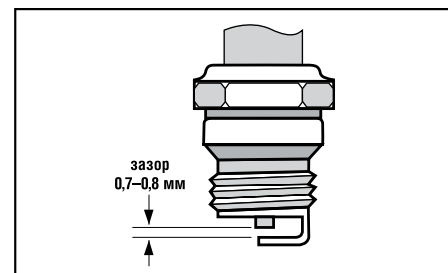
Повний і актуальний список сервісних центрів приведений на сайті .

Термін служби даного виробу складає 5 років.

Несправні вузли інструментів протягом гарантійного терміну ремонтуються або замінюються новими. Рішення про доцільність їх заміни або ре-

іх. При підвищеному забрудненні рекомендуємо замінити свічку запалення.

Зазор між електродами повинен складати 0,7–0,8 мм.



При заміні використовуйте відповідні свічки запалення: ЗГКБ-460СТ, ЗГКБ-510 – TORCH F6RTC; ЗГКБ-510СТ – TORCH F7RTC.

⚠ УВАГА

Не використовуйте свічки невідповідних типів, оскільки це може привести до зміни процесу займання суміші (запізнюванню або випередженню) і, як наслідок, підвищеного навантаження на вузли двигуна, перегріву робочих поверхонь камери згорання і утворення гартівного запалення.

При установці нової свічки укрутіть її руками до упору і затягніть ключем ще на ½ обороту. При повторній установці знятої свічки затягніть її ключем на ¼ обороту.

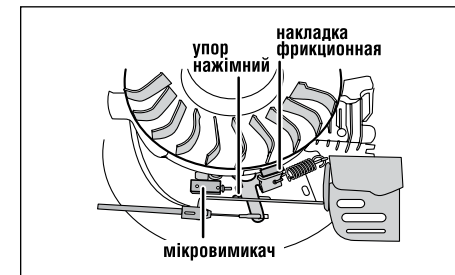
Періодично потрібна перевірка і, при необхідності, регулювання гальма ножа і мікрровимикача запалення.

Для перевірки і регулювання:

Примітка! Рекомендуємо для проведення ніжеуказаних робіт звернутися в сервісний центр.

- ▶ відверніть три гайки кріплення стартера (на кришці двигуна);
- ▶ зніміть стартер, пробку бензобака і кришку двигуна;

- ▶ натисненням важеля 4 гальма забезпечте торкання упором нажимним штока мікрровимикача;



- ▶ перевірте робочий хід важеля гальма (від моменту торкання упором штока до вибору ходу важеля гальма). Робочий хід повинен складати 40–60 мм. Інакше, відрегулюйте хід важеля на відповідність вказаній вимозі, для чого:

- ▶ відпустите контргайку натяжителя троса;
- ▶ обертанням втулки по/проти годинникової стрілки, забезпечте робочий хід важеля згідно з вказаною вимогою;
- ▶ затягніть контргайку.

Примітка! При правильно відрегульованому тросі хід штока мікрровимикача від торкання його упором до повного притиску важеля гальма має дорівнювати 1–2 мм.

⚠ УВАГА

Не допускайте регулювання робочого ходу важеля поза вказаними межами, оскільки зайве зменшення ходу приведе до відсутності розмикання мікрровимикача, а збільшення – до поломки його штока.

В разі неможливості регулювання звернетея в сервісний центр. Також періодично потрібна перевірка стану фрикційної накладки. При повному відпуску важеля гальма накладка повинна повністю притискатися до обода маховика. Залишкова товщина накладки має бути не менше 3 мм. В разі зносу до мінімальної товщини звернетея в сервісний центр.

Всі інші види технічного обслуговування повинні проводитися лише фахівцями сервісних центрів.

Рекомендації по експлуатації

При заправці ППМ переконаєтеся у відповідності типів бензину і мастила вимогам даної інструкції. Бензин має бути неестильований, з октановим числом не менше 92 (рекомендуємо А92). Мастило має бути призначене для використання в чотиритактних моторах (не менше класу SH по класифікації API). Переважно SAE 10W-30. Рекомендуємо масло ЗУБР ЗМД-4Т.

Прийміть всі заходи до забезпечення пожежної безпеки при приготуванні і заправці ПММ, а також експлуатації виробу.

Виріб призначений для роботи лише на бензині і за наявності мастила. Не експлуатуйте його без мастила або з вмістом мастила менш рекомендованого, а також з невідповідними типами бензину і мастила - це однаково може привести до пошкодження і виходу виробу з ладу. Дана несправність не є гарантійним випадком.

Перед початком роботи оглянете і візуально перевірте корпус двигуна, карбюратора і глушника, а також ріжучий інструмент на можливі пошкодження (сколи, тріщини) і патьоки ПММ, рухливі частини інструменту на їх функціонування (прокруткою стартера із знятим високовольтного дроту).

Запускайте двигун лише тоді, коли Ви повністю готові до роботи.

Перед першим використанням і після тривалого зберігання виробу, запустіть двигун і дайте йому попрацювати 20–30 секунд на холос тому ходу. Якщо під час роботи двигуна Ви почуєте сторонній шум, стуки або відчуєте сильну вібрацію, вимкніть виріб і з'ясуйте причину цього явища. Не запускайте виріб, перш ніж буде знайдена і усунена причина несправності.

На початку експлуатації нового виробу, для забезпечення прироблення частин, що труться, забезпечте виробу щадний режим роботи: 1–1.5 хвилин роботи без підвищеного навантаження, потім 10–15 секунд холостого ходу. У цьому режимі не допускайте значного падіння або підвищення зворотів двигуна. Правильне прироблення дозволить виробу досягти своїх заявлених характеристик і продовжить термін його служби.

Повної потужності двигун досягне після 8–10 повних заправок паливного бака.

⚠ УВАГА

Не обкатуйте двигун на холостих зворотах, оскільки утворення великої кількості нагару від незгорілого мастила наводить до залягання поршневих кілець і пошкодження циліндра і поршня.

Після перших 5 годин роботи виробу візуально переконайтеся в надійності затягування різьбових з'єднань. При необхідності підтяжки болтів двигуна зверніться в сервісний центр.

Після запуску і прогрівання, перед початком роботи, переконайтеся в рівномірній, без збоїв і провалів, холостій роботі двигуна. При необхідності регулювання рекомендуємо звернутися в сервісний центр.

Примітка! Самостійне регулювання може ще більш погіршити показники роботи виробу і скоротити термін його служби.

Для виключення перегріву інструменту робіть перерви в роботі, даючи йому попрацювати на холостому ходу.

При перегріві двигуна не зупиняйте його відразу – в цьому випадку припиниться його охолодження (із-за зупинки вентилятора), що може привести до викривлення частин двигуна. Плавню понизьте навантаження (припиніть переміщення косарки) і дайте виробу попрацювати без навантаження на протязі 1–2 хвилин. Зупиніть двигун.

Регулярно перевіряйте стан поверхні корпусу і голівки циліндра. При забрудненні поверхні погіршується відведення тепла від металевих частин циліндра, що також може привести до викривлення окремих частин і виходу виробу з ладу. Стежте за станом вказаних частин і очищайте в міру необхідності.

Вимикайте двигун при паузах в роботі і після закінчення роботи. При проведенні будь-яких робіт по технічному обслуговуванню виробу **ОБОВ'ЯЗКОВО** знімайте високовольтний дріт зі свічки запалення.

Уникайте випадкового запуску виробу. Не залишайте працюючий виріб без нагляду.

Не проводите зварювальних робіт і механічного ремонту пошкоджених частин виробу. При виявленні механічних дефектів або корозії зверне-

теся в сервісний центр для заміни пошкоджених частин.

Не чистите виріб за допомогою легкозаймистих рідин або розчинників. Застосовуйте для цього лише вологе дрантя, заздалегідь вимкнувши двигун і давши йому повністю остигнути.

Не кладіть на частини, що нагріваються, двигуна виробу з легкозаймистих матеріалів або тканин. Не накривайте повітрозабірні отвори двигуна. Не включайте виріб в місцях з високим вмістом в повітрі пилових часток, пари кислот, води, вихлових або легкозаймистих газів.

Не залишайте виріб в несприятливих погодних умовах (дощ, сніг, туман, прямі сонячні промені).

Використовуйте лише гострі ножі. **НАСТІЙНО** не рекомендується заточувати затупівшийся ніж, оскільки це може порушити його балансування і привести до пошкоджень виробу і травм.

Всі інші види технічного обслуговування, окрім вказаних в розділі Періодичне обслуговування, повинні проводитися лише фахівцями сервісних центрів.

Стежте за справним станом виробу. В разі появи підозрілих запахів, диму, вогню, іскор слід відключити інструмент і звернутися в спеціалізований сервісний центр.

Якщо Вам щось здалося ненормальним в роботі виробу, негайно припиніть його експлуатацію.

В силу технічної складності виробу, критерії граничних станів не можуть бути визначені користувачем самостійно. В разі явної або передбачуваної несправності звернете до розділу «Можливі несправності і методи їх усунення». Якщо несправності в переліку не виявлено або Ви не змогли усунути її, зверніться в спеціалізований сервісний центр. Висновок про граничний стан виробу або його частин сервісний центр видає у формі відповідного Акту.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93